

О ЧЁМ ПОВЕДАЛИ МУЗЕЙНЫЕ ФОНДЫ?

# У кого был первый значок ГТО в нашем городе?

Дмитрий Мирошниченко оставил яркий след в спортивной жизни Тихорецка.

## РОДОМ ИЗ РАБОЧЕЙ СЕМЬИ

В 1978 г. пионерский отряд следопытов 6 «А» класса городской школы № 3 передал в музей альбом о тихорецких фронтовиках, проживавших на улице Пролетарской. Среди них - Дмитрий Никанорович Мирошниченко - ветеран спорта нашего города. Родился в 1905 г. в рабочей семье. В ней росли еще три брата и шесть сестер - Дмитрий был самым старшим. Очень хотелось мальчику учиться, но многое в его жизни изменилось после революции, в 1919 г.

Сначала трудился рабочим в железнодорожных «шоринских» мастерских (будущий завод «Красный молот»), а в 1924 году - он в первых рядах тихорецких комсомольцев. У инициативного командира комсомольской ударной бригады сил хватало и на работу, и на репетиции - рабочие дни сменяли вечера в железнодорожном клубе (современный клуб им. Меньшикова). Здесь работали кружки художественной самодеятельности, а в праздничные дни молодые артисты ехали в станицы.

## И СПОРТСМЕН, И ТРЕНЕР

Там же, в клубе, началась спортивная жизнь Дмитрия Никаноровича. Было это в 1920 г. Первый учитель и руководитель спортивной секции Василий Васильевич Василянский заметил способности будущего спортсмена. Мирошниченко участвовал во всех секциях, а было их немало: гимнастика, французская борьба, штанга, волейбол, настольный теннис. Он успешно выступал в городских соревнованиях, а потом, будучи спортивным инструктором при парткоме Тихорецкого железнодорожного узла, и сам стал организатором соревнований среди горожан.

Мирошниченко направляли на курсы инструкторов по физкультуре в Москву, Ленинград, Харьков, Ростов, Краснодар. Новые знания он успешно применял в работе. Обучая других, не бросал и свои тренировки. В 1930-м тихорецкая команда физкультурников во главе с Мирошниченко отправилась на спартакиаду ВЦСПС в Куйбышев защищать честь Северо-Кавказской железной дороги. Кросс на пять тысяч метров в команде бежал и сам Дмитрий Никанорович.

## ТИХОРЕЦК ПОЛЮБИЛ ФУТБОЛ

В 20-е годы в городе полюбили футбол. Играли много,

в том числе и Мирошниченко, полузащитником, позднее нападающим. В 1932-1936 гг. был капитаном команды. При этом ещё практиковал судейство. С его участием были организованы футбольные товарищеские матчи между командами Тихорецка и Новороссийска, Краснодара, Ростова, Ставрополя, Азова. В конце 30-х футболисты Тихорецка занимали первые и вторые места на Северо-Кавказской железной дороге.

Лучшей командой были работники паровозоремонтного завода им. Воровского. Накануне войны Мирошниченко с ней выезжал в Москву на Всесоюзную спартакиаду общества «Локомотив» по футболу и легкой атлетике. Великую Отечественную Дмитрий Никанорович начал разведчиком. Получил ранение, потом был госпиталь. После войны работал в ФЗУ № 9 г. Тихорецка, готовил ребят к соревнованиям и все же в 1952 году по состоянию здоровья оставил любимое дело. Война разрушила надежды многих. Лучшие спортсмены города и станиц ушли на фронт, многие не вернулись домой...

## ЧТО СУЛИЛ ЗНАЧОК?

А тогда, в начале 1930-х, Мирошниченко стал первым значкистом ГТО в Тихорецке. И это было очень почетно!

В 1937 г. советские читатели прочитали поэму Маршала «Рассказ о неизвестном герое». Была у героя одна существенная примета - знак ГТО на груди. Это был отличительный знак той эпохи. Если в самом начале, в 1931 г., нормы комплекса «Готов к труду и обороне» сдали 24 тысячи физкультурников, то спустя пять лет - более миллиона советских граждан!

Значок сулил определенные льготы. Например, при поступлении в специальные учебные заведения с физкультурным уклоном. И давал право на участие в спортивных соревнованиях, праздниках республиканского, всесоюзного и международного масштаба. С выполнения нормативов начинали свой путь знаменитые советские спортсмены. Первым обладателем знака ГТО I ступени стал конькобежец Яков Федорович Мельников, чемпион России в 1915 г., первый заслуженный мастер спорта СССР и чемпион Европы 1927 г. по конькобежному спорту. Свой путь в спорте со сдачи норм ГТО начинали и легендарные учителя физической культуры нашего города Николай Филиппо-



Первые значкисты ГТО в Тихорецке. Слева направо - Г.В. Малютин, Д.Н. Мирошниченко, И.Г. Ковтун.

вич Бузникин и Григорий Прокофьевич Михайленко.

## ПОДНЯТЬ ПАТРОННЫЙ ЯЩИК

Любопытно, что первые комплексы ГТО, помимо бега, прыжков и подтягивания на перекладине, включали такие испытания, как метание гранаты, поднятие патронного ящика весом в 32 килограмма и безостановочное передвижение с ним на расстояние 50 метров, плавание, умение ездить на велосипеде или управлять мотоциклом, лазание по канату и шесту, ползание по-пластунски с винтовкой и в противогазе.

А еще в перечне нормативов были верховая езда, гребля, лыжи. Теоретические испытания проводились по военным знаниям и знаниям истории физкультурных достижений, оказанию первой медицинской помощи. Нормы ГТО выполнялись в школах, колхозных бригадах, рабочих фабриках, заводах, железных дорог. По ряду причин этот комплекс нормативов стал популярным среди населения и особенно среди молодежи.

## УЧИЛИ ВОЕННОМУ ИСКУССТВУ

Появление этого массового спортивного движения предопределено развитием советской пропаганды физической культуры и спорта. Еще в 1918 г. был издан декрет «Об обязательном обучении военному искусству». Он распространялся на мужчин и женщин в возрасте от 16 до 40 лет - молодое социалистическое Отечество нуждалось в защите. По стране повсеместно создавались различные

добровольные оборонные общества. В 1927 г. путем слияния нескольких военно-спортивных объединений в СССР было создано Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству, в котором спустя год насчитывалось почти два млн чел. Под эгидой ОСОАВИАХИМА строились тир и стрельбища, проводились занятия по противовоздушной и противохимической обороне, создавались военно-спортивные кружки для молодежи. Эти веяния, конечно же, не обошли стороной и Тихорецк. Вернувшийся в город после службы в Красной армии юный и инициативный комсомолец - в будущем советский писатель и публицист - Аркадий Первенцев активно включился в работу местного ОСОАВИАХИМА и даже сумел

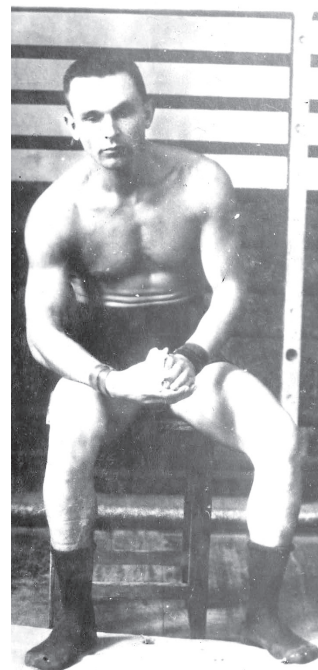
организовать 1-й Тихорецкий комсомольский полк с полковой школой, штатным составом командиров и политработников, а обучение строилось на базе расквартированного в городе 90-го кавалерийского территориального полка.

А еще раньше, 1 мая 1925 г., над городом впервые совершил демонстрационный полет самолет. В тот день на его борту поднялись в небо первые 12 человек - члены городской первички Общества любителей авиации. В середине 1930-х в тихорецком аэроклубе обучались будущие Герои Советского Союза Захар Сорокин и Павел Головкин.

Подготовили  
Александр МАСЛЯНИК,  
А. ЖИДКОВ,  
директор историко-краеведческого музея.



Номерной знак ГТО из фонда Тихорецкого историко-краеведческого музея. Начало 1930-х гг.



Д.Н. Мирошниченко, 1934 год.



Д.Н. Мирошниченко с физкультурниками на спортплощадке в тихорецком городском парке им. Островского, 1931 г.