

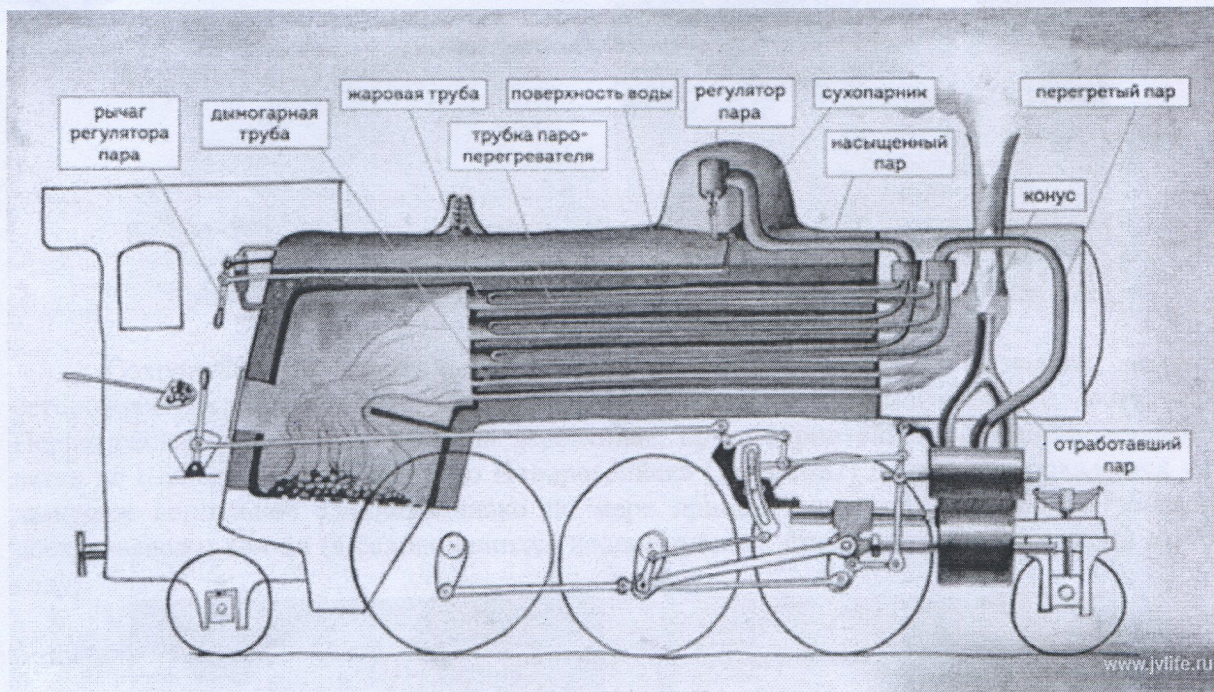
Присутствовали:  
Председатель Совета - Жидков А.Н., директор Музея;  
Члены Совета: Сачук Н.А., научный сотрудник, Кулеш О.В., научный сотрудник,  
Тетеревенко Н.Н., главный хранитель музейных предметов, Толкунова О.В., специалист по  
учету музейных предметов.

Повестка:

1.О подготовке временной выставки для выставочного зала музея.

Обсудили возможность подготовки выставки (рабочие названия «Наш паровоз вперед летит!», «Железной поступью Победы») и представить вниманию посетителей редкие архивные документы и старинные фотокарточки о памятниках городской архитектуры (вокзальное здание) и служащих ж.д.станции, модели паровозов и локомотивов, музейные предметы – атрибуты железной дороги в старину (железнодорожные фонари, флажки, рожки, «шарманку», инструменты, рельс 1892 г., запчасти к восстанавливаемой паровозной технике из ремонтных цехов Тихорецкого локомотивного депо.

Главный герой выставки: паровоз. Возможности для взаимодействия музея с городскими организациями ж.д. профиля (ведомственным музеем Тихорецкого локомотивного депо, ведомственным музеем Тихорецкого техникумом железнодорожного транспорта, обособленным подразделением "Тихорецкая" ООО "Милорем-Сервис", ведомственным музеем ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В.Воровского») позволяют наполнить выставку интересными предметами и составить содержательный экскурсионный текст об устройстве паровоза. Предварительно получено согласие взять в ремонтных цехах локомотивного депо запчастей (здвижки, манометр, колосник, тормозные колодки, клапаны, фитинги, стяжные болты и т.д.).





Вокзальное здание является самым старинным в городской архитектуре, возведено в 1886 году. С этим здание связаны железнодорожные, театральные, литературные, православные традиции города Тихорецка. Так, зимой 1898 - 1899 гг. в вокзальном помещении станции Тихорецкой Екатеринодарское общество приказчиков и служащих играло спектакли. Начиная с 1886 года жители станции для молитвы собирались в здании вокзала, приглашая священников из близлежащих станиц, а в сентябре 1894 года при станции был открыт уже самостоятельный приход. В 1920-х, будучи проездом на станции Тихорецкой, здесь же, в вокзальном здании, Владимир Маяковский читал ожидавшим свои поезда пассажирам «Записки адъютанта Май-Маевского». Посещение станции Тихорецкая великими персонами отечественной истории обогащает местную историю.



Таким образом, можно сформулировать задачи выставки:

1. познавательную (рассказ о железнодорожных традициях городской истории, боевых традициях тихорецких железнодорожников, о старейших городских предприятиях, памятниках и достопримечательностях, ознакомление посетителей с редкими музейными фондами и коллекциями);

2. воспитательную (рассказ о памятной дате местной истории 80-летию освобождения города Тихорецка от немецко – фашистских захватчиков, вкладе тихорецчан в дело Победы в Великой Отечественной войне).

3. методологическую (взаимодействие заинтересованными с городскими организациями ж.д. профиля и расширение связей музея с образовательными учреждениями, популяризация музейной деятельности).

Срок работы выставки: 30 января – 10 мая 2023 г.

Необходимо подготовить письма адрес А.Н.Канцдалова (Тихорецкое эксплуатационное локомотивное депо Дирекции тяги Северо – Кавказской железной дороги ОАО РЖД), И.Г.Дерманского (обособленное подразделение "Тихорецкая" ООО "Милорем-Сервис"), В.М.Кузнецовой (музей Тихорецкого локомотивного депо), Е.В.Воярж (музей Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта), В.А.Мезину (ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В.Воровского).

Председатель Совета  
Члены Совета

А.Н.Жидков  
О.В.Кулеш  
Н.А.Сачук  
Н.Н.Тетеревенко  
О.В.Толкунова