



# УЛИЦЫ ТИХОРЕЦКА

## 1. ЧАСТЬ 1. КАКОЕ НАЗВАНИЕ ПЕРВОЕ?

В этом году исполняется 125 лет со времени основания в целинной степи ж.д. станции Тихорецкой, ставшей впоследствии хутором, потом городом, районным центром, наконец, городом краевого подчинения. Как он рос, какие появлялись улицы, какие у них были названия? Несомненно, это интересно многим тихоречанам.

Поскольку пристанционный поселок ж.д. станции Тихорецкой с 1874 г., а затем одноименный хутор с 1895 г. развивались на земле Кубанской области, то у нас сохранились местные традиции регулярной (квартальной) планировки. Как сначала поселок в конце XIX в., так затем и хутор в начале XX в. застраивался в соответствии с чертежами прямоугольными кварталами с большими улицами и небольшими переулками.

Наш земляк, краевед А.М. Кистерев нашел в Гос. архиве Краснодарского края подробный документ, который рассказал, как планировалась застройка хутора в 1895 г. А что было до этого?

17 мая 1874 г. впервые в телеграмме чиновника упоминается ж.д. станция Тихорецкая. Много лет она была маленькой, по документу 1882 г. отмечалось, что станция имеет деревянные служебные постройки, 1 двор с 2 домами, 41 жителя. А вот после создания в 1886-88 гг. железной дороги Тихорецкая-Новороссийск начинается рост населенного пункта.

В 1886 г. вводится в действие большое первое каменное здание вокзала и нынешнего Тихорецка, сохранившееся с изменениями до юбилейного 1999 г. Затем южнее в 1894 г. сооружаются первые корпуса мастерских службы пути. Вот как раз между ними с севера на юг в это время строятся у дороги первые жилые кирпичные дома, добавляются к старым деревянным новые. Фактически, между вокзалом и мастерскими появляются первые кварталы трех улиц неофициального поселка иногородних жителей при узловой ж.д. станции Тихорецкой.

За более чем 20 лет краеведческих исследований мне так и не удалось найти ни одного архивного документа о первых названиях этих улиц. Увы, все названия упоминаются уже после создания хутора в 1895 г. Тем не менее следует сказать, что, вероятно, именно улицы Путевая и Переселенческая были первыми в том неофициальном поселке.

Названия их объясняются просто. Ул. Путевая соседствовала с железной дорогой, от нее имя. На ул. Переселенческой был постоянный в течение весны-лета рабочий рынок, где местные казаки нанимали себе на период полевых работ временных работников и постоянных батраков - переселенцев. Если первое название встречалось в документах и воспоминаниях очень-очень редко, то второе, наоборот, очень-очень часто.

Вот одна из таких картин. В июне вдоль заборов по ул. Переселенческой сидят или лежат косари и жатчики. У одного на босой пятке написано "10", у другого - "12" и т.д. - количество копеек за день работы. Идет куркуль - богатый казак вдоль забора, смотрит на мужиков и запрашиваемую ими цену. Выбрал - ткнул сапогом по голой ноге. Сговорились - и работник уже на хозяйской телеге едет в соседнюю станцию - Тихорецкую, Терновскую, Новорождественскую и т.д.

Что касается третьей улицы - Ивановского проспекта, - то она была временно центром неофициального поселка. Есть даже ее фотографии, описания лавок, трактиров и др. заведений. Что интересно, Путевая и Переселенческая сохранили за век свои названия, а Ивановский проспект в советское время стал ул. Кирова.

Вот каким был маленьким наш Тихорецк 100 лет назад, всего 3 коротких улицы. И тогда пришел год создания хутора.

**Е. КУБАНСКИЙ.**

(Продолжение следует).



# УЛИЦЫ ТИХОРЕЦКА

## 2. ЧАСТЬ 2. ХУТОР РАСШИРЯЕТСЯ

Как сообщает краевед А.М. Кистерев, 9 сентября 1895 г. приговор станичного общества № 71 выборных ст. Тихорецкой образовал хутор Тихорецкий. В приговоре дано первое его описание, хотя самого населенного пункта еще нет (позднее кое-что было сделано по-другому).

Западная граница идет в 25 саженях от железной дороги вдоль Ивановского проспекта - верхней улицы. Центр хутора - торговая площадь (нынешний горпарк), вокруг него разбито 18 жилых кварталов и несколько новых "правильных улиц". Из них большая центральная улица шла от вокзала к ст. Тихорецкой. Квартал № 19 отводился под общественный сад, № 20 - под управление отдела 2-го Кавказского казачьего полка, № 21 - под хуторское правление. Как видно из подробного документа, пока нет ни одного названия улицы.

Строительство домов на кварталах молодого хут. Тихорецкого было бурным. Уже в 1897 г. достоверно известно, что границей пристанционного ж.д. поселка и хутора был Ивановский проспект (совр. Кирова). Почему такое название? Широкая улица с трактирами, где было удалым людям разгуляться, как говорится, во всю ивановскую.

Далее к востоку шла ул. Шатировская (еще короткая в 3-4 квартала с севера на юг, совр. Красноармейская), затем дальше - ул. Степная (совр. Федосеева) и Рождественская (совр. Меньшикова). Первое название произошло, вероятно, от нескольких местных торговых лавок, где можно было купить верхнюю одежду и вообще одежду (шата - одежда, шатра - торговая лавка). Другая версия - будто бы название от фамилии крупного торговца Шатирова, хотя мне эта фамилия ни разу в документах не встретилась.

Зато точно известно два других названия: Степная - рядом была целинная степь, Рождественская - по ней шла дорога из хутора в соседнюю на западе казачью ст. Новорождественскую.

Что касается улиц, растущих с запада на восток, то их тоже сначала было немного. Бывшая безымянная центральная стала Вокзальной, и вот уже более века она главная наша улица, в советское время - Октябрьская. К северу от нее расположились ул. Короткая (небольшая, всего на 2 квартала до торговой площади, название сохранилось), Церковная (с 1908 г. там поставили вторую местную ж.д. Николаевскую церковь, совр. Чернышова), Крестьянская (на хуторе жили иногородние, в основном крестьяне, совр. Ляпидевского), Чижевская или Чижовская (вероятно от фамилии богатого хуторянина-торговца Чижова, совр. Гражданская), Красная (традиционное на Кубани для XIX в. название - красивая, лучшая, это название сохранилось до наших дней), наконец, крайняя на севере ул. Кладбищенская (она выходила к старому кладбищу на развилке железных дорог на Ростов и Екатеринодар, совр. Воровского).

С развитием ж.д. поселка, строительством паровозоремонтных мастерских (1899) г., северного большого депо (1902 г.) появляются новые короткие улицы с запада на восток - Деповская (рядом с депо, название сохранилось), Угольная (от угольного склада, название сохранилось), и внутри кварталов правильной застройки между ул. Короткой и Красной с юга на север - несколько улочек Мусорных или Сорных. Почему так? Они были узкие для вывоза телегами и бочками мусора и нечистот от кирпичных домов ж.д. поселка. Эти улочки сохранились в основном до наших дней, но без прежних названий. Есть факт, что в ноябре 1902 г. строили дома на углу ул. Рождественской и Кладбищенской.

Надо подчеркнуть, что с 1874 г. до 1895 г. ж.д. поселку была отведена полоса земли всего в 60 м шириной с восточной стороны ж.д. колеи, хутору с 1895 г. до 1905 г. - лишь 100 десятин, ж.д. поселку - небольшой участок по изогнутым границам Ивановский проспект - ул. Вокзальная - Шатировская. В начале первой русской революции в 1905 г., чтобы снять накал страстей местного пролетариата, хут. Тихорецкому было прирезано 1500 дес. отчужденной юртовой земли ст. Тихорецкой, ж.д. поселку - еще участок по изогнутой границе ул. Шатировская - Короткая - Рождественская. Вот теперь можно было строиться!

Е. КУБАНСКИЙ.

(Продолжение. Нач в № 14).



## 3. ЧАСТЬ 3. ВО ВСЕ ТРИ СТОРОНЫ. ТВ 22.5.99

Любой гость Тихорецка, который в юбилейном 1999 г. пройдет с юга на север по совр. ул. Кирова, Красноармейской и Меньшикова, сразу увидит одну особенность. Как бы невидимая линия отделяет характерные одноэтажные кирпичные дома рядом с ж.-д. станцией, заводами "Красный молот", им. Воровского и лежащие восточнее через улицу совсем другой архитектуры старые одноэтажные домики и новые многоэтажные здания.

Фактически в 1905 г. эта линия по ул. Почтовая - Шатировская - Короткая - Рождественская делила единый населенный пункт как бы на два мира: организованный благоустроенный рабочий поселок ж.-д. станции Тихорецкой и полустихийный, разноплановый хут. Тихорецкий. АО ВКЖД еще с 90-х гг. XIX в. развернуло здесь массовое строительство кирпичных жилых домов для администрации станции и ее предприятий, машинистов паровозов, высококвалифицированных рабочих. Яркий пример - высокое одноэтажное красивое здание с фонтаном во дворе на углу совр. ул. Калинина - Кирова.

В начале XX в. уже в основном администрация Тихорецких мастерских вела массовое возведение жилья для работников, водопровода, большой бани (совр. баня № 2), благоустройство улиц. И так получилось, что именно мастерские и их жилая зона стали в 1906-1913 гг. самой большой частью неофициального пристанционного поселка. Всего к 1911 г. по отчету в этом ж.-д. поселке от ПРМ на севере до мастерских службы пути (шоринские мастерские) на юге было построено около 300 кирпичных домов, 2 начальных и 2 средних учебных заведения, церковь, клуб, приемный врачебный покой, детский приют, имелись уличное освещение, вымощенные булыжником дороги, мощеные и деревянные тротуары.

Весьма интересна в этом плане открытка издательства А.С. Суворина (вид с юга на север примерно с места совр. ЦСУ) за 1912 г. На ней слева видны крупные здания - несохранившаяся ж.-д. Николаевская церковь, совр. техникум и СШ № 34, за ними - большой корпус Тихорецких мастерских и высокая труба их электростанции, по центру - ровные сплошные ряды жилых зданий поселка со своими хозпостройками и столбами электролинии, справа - беспорядочные точки домиков хутора, всюду - еще низкие многочисленные деревья.

Конечно, на фоне убогого молодого хутора такой вид богатого поселка тогда впечатлял любого. Да и сегодня старые дома по совр. ул. Кирова, Красноармейской, Федосеева, Меньшикова еще крепки и добротны. Каждое длинное прямоугольное здание состояло из мощного каменного (известнякового) фундамента, толстых кирпичных стен фигурной кладки, высокой двускатной черепичной крыши с 5 кирпичными дымоходными трубами. Длинные боковые стены имели по 5-7 узких высоких окон, узкие торцовые стены - по 2 двери и 2 окна, да еще на фронтоне - дверцу на чердак. Сразу у входа - по 2 кухни, далее - жилые комнаты с высокими потолками. Между забором и зданием в палисаднике - цветы и овощи. За зданием в глубине двора - небольшие огороды, общие кирпичные хоз. сараи с подвалами, общие туалеты, наконец, мусорники с проездом для телег-бочек. По тем временам это был коммунальный рай.

Постепенно рос и хут. Тихорецкий. За ул. Рождественской на востоке сначала появилась к югу ул. Старобазарная (совр. Первомайская), к северу - ул. Церковная (совр. Чернышевского), затем ул. Базарная (совр. Энгельса), наконец, ул. Длинная (совр. Пролетарская), ул. Степная (совр. Московская). На восток к югу ст. ж.-д. станции пошла ул. Бурцевская (совр. Калинина). Так хутор по размерам сравнялся с ж.-д. поселком и перерос его.

Е. КУБАНСКИЙ.

(Продолжение. Нач. в № 14, 20).



# УЛИЦЫ ТИХОРЕЦКА

4. ЧАСТЬ 4. РЕЗКИЙ РОСТ ХУТОРА ТВ 25.5.99

К 1914 г., когда началась первая мировая война, границы хут. Тихорецкого были в основном очерчены как прямоугольник, близкий к квадрату. На севере - ул. Кладбищенская (совр. ул. Воровского), востоке - ул. Длинная (совр. ул. Пролетарская), юге - привоз (совр. Центральный рынок), западе - ж.-д. поселок (ул. Шатиrowsкая - Короткая - Рождественская). В частности, есть упоминания, что дом горрайархива на совр. ул. Энгельса - Гражданской сооружен примерно в 1913 г., дом революционера Федосеева по ул. Пролетарской - в 1910-1912 г.

Что интересно, совсем рядом у нас находились 2 ул. Церковные - совр. Чернышова (до этого - ул. Клубная) в ж.-д. поселке и совр. ул. Чернышевского на хут. Тихорецком. На первой была расположена ж.-д. Николаевская церковь, на второй - хуторская Св.-Успенская церковь. Было также 2 ул. Степные. Тогда главная торговая площадь (совр. горпарк) стала основным центром уже ж.-д. станции и хутора, а так называемый привоз (совр. Центральный рынок) был юго-восточной и южной окраиной хутора, далее шла степь. Где-то здесь же были ул. Литейная (вероятно, совр. Литейная), Кузнечная (совр. Украинская), Тихорецкая и некоторые др., старые названия и современное расположение еще надо уточнять в "Тихорецком краеведении".

Раньше основным населением хут. Тихорецкого в 1895-1913 гг. были люди, пришедшие из центральных губерний России на заработки и осевшие здесь. Казаки окрестных станиц и хуторов редко переезжали на жительство. Из-за Первой мировой войны 1914-1918 гг., революции 1917 г. и гражданской войны 1918-1920 гг. население хут. Тихорецкого начинает резко расти.

Сначала это были беженцы от войны, рабские из России, обедневшие казаки. Затем к ним добавляются беглецы от революции из центра страны, многочисленные казаки с се-

мьями, не выдержавшие взаимной ожесточенной борьбы красных и белых на селе. Вот примерные цифры роста населения хут. Тихорецкого (вместе с ж.-д. поселком): 1897 г. - 2077 чел., 1909 г. - 2945, 1913 г. - 5907, 1918 г. - 21 тыс., 1920 г. - 16 тыс.

Эти новые жители в основном сначала размещались по частным квартирам, некоторые строили свои дома. Прибывшие из России чаще селились на новых улицах к северу от ул. Кладбищенской в сторону б. Гнилой и на новой ул. Степной к востоку от ул. Длинной, прибывшие из окрестных станиц - к югу от привоза - выездного рынка сельхозпродуктов. К сожалению, названия этих улиц 1914-1920 гг. пока неизвестны.

Воспоминания старожилов об обороне хут. Тихорецкого 10-14 июля 1918 г. красными войсками Северо-Кавказской армии от белогвардейцев Добровольческой армии показывали границы обороны по совр. ул. Пролетарская - привоз - ветлечебница - совр. ул. Фронтвая - Царицынская ж.-д. ветка. Они же говорят, что 9 марта 1920 г. хуторяне на восточной окраине (ул. Степная, совр. ул. Московская у горбольницы) встречали шедших из ст. Тихорецкой освободителей - красных воинов 50-й Таманской стрелковой дивизии, кавалеристов 1-й Конной армии С.М. Буденного.

К сожалению, в 1920-1922 г. население хут. Тихорецкого существенно уменьшается. В конце 1923 г. здесь насчитывалось 13,6 тыс. человек. Как говорили старожилы, политические и экономические трудности, голод 1921/22 г. привел к временному прекращению быстрого роста улиц. Одновременно появляются первые новые улицы с революционными названиями, происходят первые переименования старых. Начинается советское время Тихорецка, отмечающего свое 125-летие в 1999 г.

Е. КУБАНСКИЙ.

(Продолжение. Нач. в № 14, 20, 59).

# 125 К ЮБИЛЕ



ИМЯ ТВОЕ

## УЛИЦЫ ТИХОРЕЦКА

### 5. ЧАСТЬ 5. НОВЫЙ ГОРОД

В начале 20-х гг. в нашем населенном пункте произошли серьезные изменения. Прежде всего сменилась его форма. Постановлением Кубано-Черноморского облисполкома от 8 августа 1922 г. Тихорецкий хуторской Совет получил право городского. А 26 января 1923 г. хутор стал заштатным городом Тихорецком Кавказского отдела. Наконец, 2 июня 1924 г. он становится районным центром. Начинается развитие Тихорецка как города. Ну, а как населенному пункту ему в юбилейном 1999 г. - 125 лет.

Работа краеведа Г.А. Дзекуна “История названий улиц города Тихорецка”, данные краеведа А.М. Кондратова по судьбе тихорецких улиц в 1920-1925 гг. противоречивы, недостаточны, чтобы составить общую картину. Однако основные факты можно назвать.

Считалось, с одной стороны, что в первые четыре года после гражданской войны не было переименований улиц. Лишь в 1925 г. горисполком в границах быв. хутора, а теперь города переименовал ул. Вокзальную в Октябрьскую (им. Великой Октябрьской социалистической революции), ул. Рождественскую - в Меньшикова (им. известного тихорецкого, кубанского и северокавказского революционера М.К. Меньшикова), ул. Церковную - в Чернышевского (им. революционного демократа, русского литературного критика, писателя Н.Г. Чернышевского, есть версия старожилов, что им. тихорецкого революционера Л.И. Чернышова), ул. Базарную - в Энгельса (им. вождя международного коммунистического движения Ф. Энгельса), ул. Степную - в Буденновскую (им. командующего 1-й Конной армией С.М. Буденного, освобождавшего хут. Тихорецкий в марте 1920 г.), ул. Длинную - в ул. Пролетарскую (им. пролетариата - главной движущей силы мировой социалистической революции).

В то же время по разрозненным данным в первой половине 20-х гг. в центре молодого города некоторые улицы сменили свои названия. Ул. Бурцевская - в Калинина (им. видного коммуниста, председателя ВЦИК М.И. Калинина, летом 1920 г. побывавшего и выступавшего на ж.-д. станции Тихорецкой, переименование, вероятно, в 1929 г.), привоз - в Подвойского (им. советского, партийного и военного деятеля Н.И. Подвойского, организатора тихорецкого комсомола в 1920 г.), ул. Чижевскую - в Гражданскую (тихорецкчане стали гражданами новой страны - РСФСР и СССР), ул. Кладбищенскую - в Воровского (им. видного революционера и советского дипломата В.В. Воровского, чье имя в мае 1923 г. было присвоено Тихорецким паровозоремонтным мастерским), ул. Старобазарную - в Первомайскую (им. пролетарского праздника Дня международной солидарности трудящихся), соседнюю через квартал улицу - в Майскую (весеннюю праздничную), ул. Кузнечную - в Украинскую (им. уроженца ст. Тихорецкой, красного командира полка 33-й Кубанской дивизии И.М. Украинского).

Одновременно, когда Тихорецк стал городом и районным центром, стал разрабатываться проект новой архитектурной застройки пустыря к юго-западу от ж.-д. станции. В отличие от северо-восточной части регулярной застройки здесь были намечены 2 большие площади и прокладка улиц очень сложной конфигурации. В 1925 г. началась реализация этой спорной идеи.

Е. КУБАНСКИЙ.

(Продолжение. Нач. в № 14, 20, 59, 61).

ТВ 29.5.99



ИМЯ ТВОЕ

## УЛИЦЫ ТИХОРЕЦКА

### 6. ЧАСТЬ 6. ПО ОБЕ СТОРОНЫ ОКТЯБРЬСКОЙ

*После временных проблем начала 20-х гг. снова начался рост населения Тихорецка. В 1926 г. в городе проживало 19,2 тыс. человек, в 1932 г. - 24,4 тыс. Соответственно поднимались дома, прокладывались улицы. В 1926 г. на 110 га было 64 квартала, 1909 домовладений, 3552 дома и квартиры. На севере границей была ул. Сталина (совр. ул. Седина), на востоке - ул. Новостепная (совр. ул. Ленинградская), на юге - ул. Очкасовская (совр. ул. Ачкасова). Рассмотрим старую северо-восточную часть юбилейного Тихорецка.*

На севере недалеко от Тихорецких паровозоремонтных мастерских появились новые улицы. К северу от ул. Воровского с запада на восток стала расти ул. Грицанова (на самом деле искаженное от фамилии второго командира 1-го Тихорецкого коммунистического полка М.Р. Грицуна, почему-то произошла ошибка в написании, ветераны требовали исправить, однако власти мер не приняли). Далее - ул. Рабочая (рядом было самое крупное предприятие Тихорецка с большим количеством рабочих), затем - ул. Урицкого (им. партийного и советского деятеля М.С. Урицкого), ул. Выселки (по дороге на запад через ст. Новорожественскую в соседний районный центр станицу Выселки, есть ложная версия - сюда якобы выселяли кулаков и подкулачников), наконец, ул. Сталина (им. крупного партийного деятеля, генерально-секретаря ЦК РКП(б) И.В. Сталина, совр. ул. Седина), ул. Кладбищенская (рядом с городским кладбищем, совр. ул. Северная).

Здесь же с юга на север между ул. Меньшикова и Энгельса появились ул. Герцена (им. революционного демокра-

та, русского писателя, философа, журналиста А.И. Герцена) и ул. Хмельницкого (им. руководителя освободительной войны украинского народа от ига польских панов, гетмана Украины XVII в. Б. Хмельницкого). На углу ул. Энгельса - Воровского оставлен квартал-пустырь для будущего строительства в 30-е гг. школы (совр. СШ № 3). Планировка кварталов была регулярная (правильные прямоугольники), улицы широкие без переулков.

Шло развитие улиц и на юге. За ул. Подвойского за жилым кварталом с запада на восток стала расти ул. Пионерская (в 1923 г. в Тихорецке появились свои пионерские отряды, которые организовала член бюро РКСМ М. Юргенс).

Там, где были братские могилы тихорецких красногвардейцев, погибших в июле 1918 г. в бою с белогвардейцами, появились Братская площадь и ул. Братская (им. братских могил героев гражданской войны, застраивалась с 1925 г.). А где 10-14 июля 1918 г. проходила линия окопов тихорецких красногвардейцев, стали застраиваться ул. Красноезвездная (на фугаржах и папах наших вои-

нов были красные звезды), ул. Фронтвая (тихорецкие красногвардейцы держали фронт против белых), ул. Очкасовская (им. командира тихорецкого бронепоезда "Коммунист-большевик" № 2 В.М. Ачкасова, допущена ошибка в написании, совр. ул. Ачкасова, начала застраиваться в 1926 г.).

Наконец, выросли новые улицы и на востоке города. Сразу за ул. Пролетарской появилась ул. Буденновская (правильнее - Буденновская, им. командующего 1-й Конной армией С.М. Буденного, совр. ул. Московская), далее - ул. Коммунистическая (целью СССР была мировая революция и создание коммунистического общества), последняя молодая ул. Новостепная (так как в ж.-д. поселке уже была ул. Степная, другая версия - строительство социализма на селе, в новой степи, недаром эту улицу иногда называли "смычка" - союз рабочих и крестьян). Здесь оставили по ул. Буденновской рядом через ул. Октябрьскую 2 пустыря: под больницу и стадион. В частности, уже в 1927 г. на пустыре начались изыскательские работы под новое большое здание.

В это время в конце 20-х гг. недалеко от проходной паровозоремонтных мастерских по ул. Степной и Меньшикова в ж.-д. поселке начали строить кроме прежних одноэтажных первые 2-этажные кирпичные дома.

**Е. КУБАНСКИЙ.**

(Продолжение. Нач. в № 14, 20, 59, 61, 62).



ИМЯ ТВОЕ

# УЛИЦЫ ТИХОРЕЦКА

ТВ  
1.6.99

7. ЧАСТЬ 7. ГОРОД НА ТОЙ СТОРОНЕ

С 1925 г. впервые грандиозное жилищное строительство развернулось к юго-западу от ж.-д. станции на пустыре у балки Козлова. До революции и в начале 20-х гг. возле железной дороги там существовали лишь различные производственные здания. Теперь же по новаторскому архитектурному плану сначала разметили площадь Шевченко (им. украинского поэта, революционного демократа Т.Г. Шевченко, совр. СШ № 2) и пустырь для возведения школы (совр. СШ № 10), многочисленные короткие изогнутые улицы с планами (участками) для жилых домов.

Через площадь Шевченко крест-накрест прошли с востока на запад ул. Столбовая и Ильича (им. вождя Октябрьской революции В.И. Ленина, застроилась к 1928 г.), через пустырь - ул. Ленина (застроилась к 1927 г.) и Ворошиловский бульвар (им. революционера, героя гражданской войны К.Е. Ворошилова, совр. ул. Краснооктябрьская). Вот между ул. Заводской на юге и ул. Спортивной на севере образовались 3 особенных микрорайона. О них надо рассказать тихоречанам в юбилейный 1999 г.

В южном первом с востока на запад протянулись ул. Путиловский бульвар (им. революционного Путиловского завода в Петрограде), ул. Сталинградская (им. пролетарской крепости на Волге города Царицына - Сталинграда, совр. ул. Волгоградская). С юга на север все дальше от железной дороги шли ул. Пугачева (им. вождя крестьянской войны XVIII в. Е.И. Пугачева), ул. Восточная (строилась с 1929 г.), ул. Коммунаров (им. революционеров Парижской коммуны), ул. Краснознаменная (им. красных знамен Октябрьской социалистической революции), ул. Красина (им. революционера, советского работника Л.Б. Красина), ул. Бухарина (им. крупного партийного и государственного деятеля Н.И. Бухарина, совр. ул. Крупской), ул. Южная.

В центральном микрорайоне с площадью Шевченко с востока на запад протянулись 2 крестообразные называвшиеся ранее улицы,

а также ул. Маркса (им. основоположника научного коммунизма К. Маркса), ул. Межсоюзная (им. объединенных профсоюзов разных отраслей экономики СССР), ул. Краснодарская (им. столицы Кубани города Краснодара). С юга на север по направлению к западу строились ул. Разина (им. вождя крестьянской войны XVII в. С.Т. Разина), ул. Спорная (совр. Свободы), названные в первом микрорайоне ул. Коммунаров и Краснознаменная, далее ул. Пожарная, ул. Горького (им. пролетарского русского писателя М. Горького - А.М. Пешкова), ул. Фрунзе (им. советского военачальника гражданской войны М.В. Фрунзе), ул. Коминтерна (им. революционной организации Коммунистического интернационала), немного севернее - ул. Бедного (им. пролетарского поэта Д. Бедного - Е.А. Придворова), ул. Паровозная (основной транспорт железной дороги), ул. Базарная (на пустыре был создан базар, совр. ул. Свердлова).

Наконец, в третьем северном микрорайоне с востока на запад протянулись 2 ранее названных крестообразных улицы, ул. Раздольная (много свободной земли до балки Козлова), ул. Спортивная (рядом к северу лежал ж.-д. стадион). От ж.-д. путей к западу росли ул. Полковая (им. 1-го Тихорецкого коммунистического полка гражданской войны), ул. Комсомольская (им. Коммунистического Союза Молодежи), ул. Кузнечная, названная уже ул. Краснознаменная, ул. Сборная, ул. Делегатская (им. женщин-общественниц, делегатов), ул. Западная.

Как отмечал краевед Г.А. Дзекун в своей работе "История названий улиц города Тихорецка", по периоду застройки этих улиц в 1925-30 гг. есть противоречивые даты, разные факты. Тем не менее в целом новый юго-западный микрорайон Тихорецка заселялся очень быстро. Это интересная информация тихоречанам в юбилейный год.

Е. КУБАНСКИЙ.

(Продолжение. Нач. в № 14, 20, 59, 61, 62, 66).