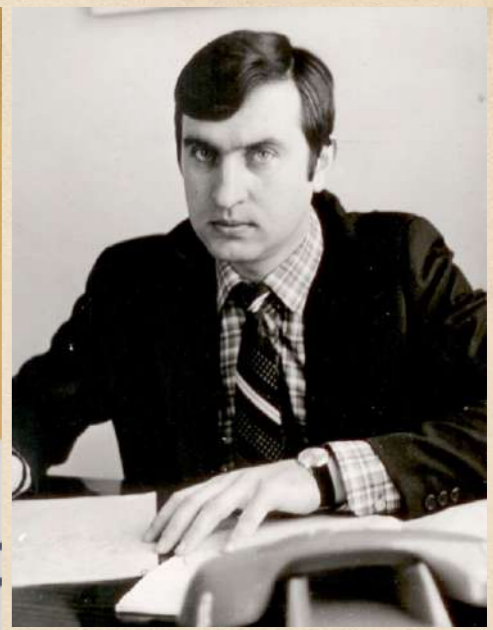
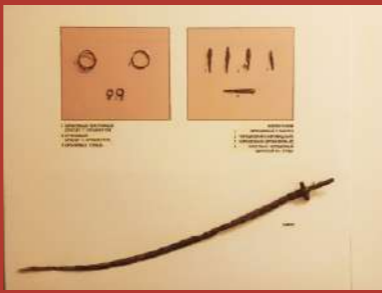
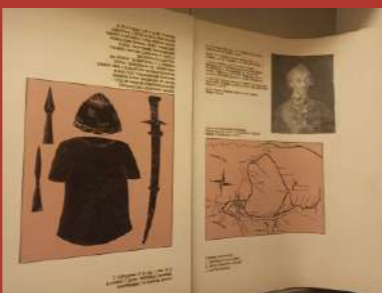
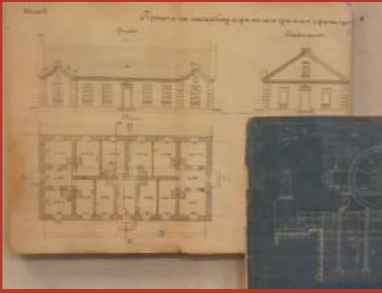


ТИХОРЕЦКИЙ КРАЕВЕДЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ Е.М.СИДОРОВА



РУКОПИСЬ ПОДГОТОВЛЕНА К ИЗДАНИЮ
ТИХОРЕЦКИМ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИМ
МУЗЕЕМ



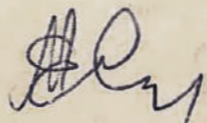
ТИХОРЕЦКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ

с древности до 1917г.

Весной 1994г. редакция "Кубанской исторической энциклопедии" /дореволюционный период/ предложила отделам культуры и местным краеведческим организациям подготовить по г.Тихорецку и Тихорецкому району краткие статьи по истории населенных пунктов тихорецкой земли, местным достопримечательностям, известным людям. Для этого мною и работниками Тихорецкого исторического музея был составлен словарь статей от А до Я, подобран исторический материал, подготовлены и переданы в Краснодар сами статьи. Думается, что данный наш первый опыт будет интересен и всем тем местным читателям, кто интересуется краеведением, историей Тихорецкой земли.

При подготовке статей использованы материалы Краснодарского, Ростовского и Ставропольского государственных архивов из Тихорецкого исторического музея, Терновского и Архангельского народных музеев, других станичных музеев, материалы и исторические книги из Краснодарской научной библиотеки, работы Г.А.Дзекуна по Тихорецку, А.М.Кондратова — по Терновской, А.М.Кистерева — по Фастовецкой и Тихорецку, В.Ф.Пелипенко — по Архангельской, Н.П.Петухова — по Новорощевской, публикации местной газеты "Ленинский путь" /позднее "Тихорецкие вести"/, материалы, найденные мною в Краснодарских государственных архивах, музеях и научной библиотеке, и подготовленные рукописи "Земля Тихорецкая", "В степях над Тихонькой", "На берегах древнего Челбаса".

При этом следует отметить, что в документах и книгах есть противоречивые цифры дат основания различных населенных пунктов, числа их населения в различные периоды, экономического развития, изменения народного образования, медицины и т.д. С развитием краеведения возможны корректировки и дополнения.

 Е. СИДОРОВ,
краевед, редактор газеты "Тихорецкие вести"

15 февраля 1995г.

Акимов Борис Николаевич, начальник 3-й дистанции ВКЖД, коллежский секретарь, инженер путей сообщения ж.д. станции Тихорецкая, общественный деятель. При его участии построен в 1902 г. один из первых на Владикавказской железной дороге клуб железнодорожников ж.д. станции Тихорецкая, в 1907 г. 2-классное женское училище /позднее женская прогимназия, гимназия/. Он был почетным блюстителем железнодорожного 2-классного мужского училища, председателем попечительства по постройке Николаевской церкви /открыта 28.12.1908 г./. Стал инициатором создания мужской гимназии, из-за противодействия властей открытой, как Тихорецкое мужское коммерческое училище 3.10.1910 г. Во время его работы было установлено в училище несколько стипендий для бедных одаренных учеников, после отставки Акимова учреждена его именная стипендия для обучения бедного ученика.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива, «Ленинский путь» 16.02.1990 г., Тихорецкие вести», 2.07.1992 г.

Е. Сидоров

Алексеевская, станица Тихорецкого района. В 80-е гг. XIX в. создается несколько мелких хуторов, в т. ч. Алексеевский, на левом берегу реки Челбас севернее ст. Архангельской. В 90-е г. на хуторе Алексеевском жило несколько семей, в 1908 г. после увеличения числа жителей хутор получает право на создание правления и выделение земельного юрта. В 1909 — 1910 гг. на хутор переселяются на дополнительный надел около 70 семей казаков станицы Невинномысской Баталпашинского отдела /планировалось 131 семья, 390 мужских душ/. В 1911 г. хутор имел 706 жителей /688 казаков, 18 иногородних/, 142 двора, 4321 дес. земли, в т. ч. 4000 — пашни, 136 — сенокоса, 185 — выпаса. В 1914 г. хутор преобразуется в станицу. Здесь имелась церковь, торговая лавка, начальная школа, 10 кирпичных домов /всего 190 дворов, в т.ч. 150 казачьих/. В станичном юрту /4321 дес./ были пашня /3921 дес. в 261 казачьем наделе/ и выпас /400 дес./. Из 1158 жителей было 863 казака / 443 мужчины и 420 женщин/, 238 иногородних, оседлых / 123 мужчины и 115 женщин/ и 57 иногородних временных / 30 мужчин и 27 женщин/.

Материалы Алексеевского станичного музея из фонда Краснодарского госархива. Кубанский календарь на 1911 г., 1915 г., «Колос», 25.08.1989 г., 9.09.1989 г. и др.

Е. Сидоров

Архангельская, станица Тихорецкого района. Основана на левом берегу реки Челбас при впадении в нее ручья Соловейка в 1793 г. /по другим данным — 1798, 1801 г./ 20 семьями однодворцев села Архангельского Новодевицкого уезда Воронежской губернии. В 1821 г. строится большая каменная церковь Михаила Архангела /разрушена в 1935 г./. В декабре 1832 г. передается с другими селениями Ставропольского уезда в состав Кавказского полка Кавказского линейного казачьего войска, в ст. Архангельской — 1218 мужчин. В 1845 г. в станице обосновался штаб 1-го Кавказского казачьего полка. В 1872 г. насчитывалось 3277 жителей, в 1882 — 5134. В станице в 1882 г. имелась церковь, мужская школа, 4 мануфактурных лавки, 8 бакалейных лавок, 7 питейных заведений, 30 ветряных мельниц. В 1891 г. в Архангельской было 988 дворов / 1138 домов/, 6445 жителей /из них 3553 казаков/. В станице имелось 1248 лошадей, 2998 пар быков, 7078 коров и телят, 17229 овец, 25 водяных и 18 ветряных мельниц, заводов: кожевенный, 2 овчинных, 5 шерстобитных, 2 бондарных, маслобойный, кирпичный, около 40 хлебных ссыпок и амбаров. В 1908 г. создано общество потребителей, 1911 г. — банк взаимного кредитования.

В 1914 г. Архангельская имела 28335 десятин юрту / 1930 наделов на 14137 дес. пашни, 13290 дес. выпаса, 15 дес. садов/. Из 1577 дворов 1089 были казачьи, из 12412 жителей было 6754 казака /3350 мужчин и 3364 женщин/, 3600 иногородних оседлых / 1900 мужчин и 1700 женщин/, 2058 иногородних временных /1015 мужчин и 1043 женщины/. В 1911 г. в ст. Архангельской числилось 16 промышленных заведений, в 1913 г. — столько же, в том числе крупный поташный завод имел всего 15 рабочих.

Работало 5 школ на 700 учеников, 3 церкви, частная аптека, библиотека, духовой оркестр, кинематограф.

Материалы Архангельского народного станичного музея из фондов Ставропольского и Краснодарского госархивов.

Рукопись Пелипенко В.Ф. История ст. Архангельской, 1793—1920 гг., ст. Архангельская, 1978 г. Памятная книжка Кубанской области на 1874 г.,

Екатеринодар, 1873 г. Кубанская область, Тифлис, 1885 г. Кубанская справочная книга на 1891 г. Екатеринодар, 1891 г. Кубанский календарь на 1915 г. и др.

Е. Сидоров

Археологические экспедиции в Тихорецком районе в 1982–84 гг. Экспедиция Волгоградского университета А.С. Скрипкина раскопала в 1983 г. 2 кургана у с. Лосево, 13 — у ст. Хоперской. В 15 курганах изучено 88 погребений культур бронзового и железного веков. Среди них много катакомбных погребений. Погребений сираков и половцев. В 1984 г. экспедиция Волгоградского университета А. Н. Дьяченко раскопала 7 курганов и 26 погребений у х. Еремизино-Борисовского, ст. Терновской. Всего за три полевых сезона 1982–84 гг. исследовано 7 курганных групп /32 кургана/ и 150 погребений с конца 3 тысячелетия до н.э. до XIV века н.э.

Скрипкин А.С. Отчет о раскопках в зоне строительства Краснодарской оросительной системы в 1983 г. Волгоград, 1983 г. Льяченко А.Н. Отчет об археологических исследованиях в зоне строительства Краснодарской оросительной системы в Краснодарском крае в 1984 г. Волгоград, 1984 г. Машинописные рукописи в Красн. истор. музее.

Е. Сидоров

Восстание в декабре 1905 г. на ж.д. станции Тихорецкая.

1 декабря хуторская организация РСДРП/б/ под председательством Л.И. Чернышова при активной поддержке рабочих ж.д. станции создала Совет рабочих депутатов и исполком Совета рабочих депутатов под председательством Л.И. Чернышова. Он направил деятельность статочного комитета и боевой дружины из более 100 человек. 6 декабря Совет принял решение запретить телеграфу принимать и отправлять правительственные телеграммы. Рабочая боевая дружина при поддержке примерно 500 чел. разоружила утром 8 декабря местных жандармов, захватила вокзал, телеграф, помещение отделения конторы, кассу ж.д. станции. Стаечный комитет сместил прежнюю администрацию всех служб ж. д. станции и назначил передовых рабочих. 73 дружинника боевой дружины под начальством И. Рудзкого и М. Меньшикова с оружием выехали в Ростов на помощь рабочим на баррикадах Темерника.

19 декабря в 4 часа утра недалеко от станции из эшелона высадились 2 сотни 16-го Кубанского пластунского батальона. Исполком и оргбюро, учитывая подавляющее превосходство сил карателей, решили отступить. Пластуны заняли станцию, мастерские, депо. Но забастовка продолжалась до января, казаки отказались ее подавить силой оружия.

«Ленинский путь», 7.II.66, 26.II.74, 2.07.88, 5.II90, 15.II 80. Блокнот агитатора, № 23.85.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива, Боевые дни /Декабрьская политическая забастовка и вооруженное восстание 1905 года в Тихорецке/, Тихорецк 1930 г.

Е. Сидоров

Гимназия женская ж.д. станции Тихорецкая. Основана в 1903 г. как 2-классное женское училище, с 9 учителями в 1907 г. Работало в одноэтажном частном помещении. Затем преобразовано в женскую прогимназию. В 1911г. в ней было 169 учениц / в т.ч. 26 казачек/. Вскоре она была преобразована в гимназию, получила 2-этажное кирпичное здание / ныне техникум ж.д. транспорта/. В 1912 г. было 208 учениц, в 1913 — 238, в т.ч. 43 казачки, 1914 г. — 440/ в т.ч. 230 казачек/. Отдельно как женская гимназия существовала до 1920 г.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива, «Ленинский путь», 16.02.1990г., Кубанский сборник, т. 18, Екатеринодар, 1911 г., Кубанский сборник. Т. 20. Ек. 1913 г. Кубанский сборник. Т.21, Екатеринодар 1914 г.

Е. Сидоров

Джембойлукская Орда /Ембулукская, жанбулукская и т.п./. В составе малой Ногайской Орды / Казыев Улус/ в 1558 г. пришла с правобережья нижней Волги на северо-восточную Кубань и стала кочевать с юга от среднего Челбаса, Тихонькой, Терновки на север до Еи-Кургсеи. Южнее кочевали едиганцы, восточнее — асаевцы. В 1672 г. калмыцкий хан Аюка впервые увел несколько улусов, в т.ч. и Дж. Орду с Челбаса на нижние Куму и Терек. В 1696 г. Дж. Орда вернулась на северо-восточную Кубань. В 1711 г. опять калмыки увели ее в прикаспийские степи, но к 1715 г. опять вернулись. В 1717 г. калмыцкий царевич Чокдоржон как вассалов увел их, 1723 г. джембойлуки откочевали на верхние Челбас и Ею. В 1728 г. по приказу Крымского хана Дж. Орда уходит на Днестр, а в 1771 г., став вассалом России, возвратилась на Кубань /около 11 тыс. семей/ 28 июня — 2 июля 1783 г. джембойлуки у Ейского укрепления приняли присягу России, во время переселения на Урал 31 июля 1783 г. подняли на Ею восстание, были разбиты и ушли за Кубань на Лебу.

1 октября 1783 года в урочище Керменчик джембойлуки разгромлены А.В. Суворовым. Частично ушли в Закубанье, затем позднее выехали в Турцию или вернулись на Челбас и Ею, к 1792 г. переселены на нижнюю Куму и Саблю, частично на Днестр.

Фелицын Е.Д., Западно-кавказские горцы и ногайцы в XVIII ст. Кубанкой обл. т.2, Екатеринодар, 1891
Щербина Ф.А. История кубанского казачьего войска, т. I, Екатеринодар, 1910 г.
Кириков С. В. Человек и природа степной зоны, Москва, 1983 г.
Сотавов Н.Н. Северный Кавказ в русско-иранских и русско-турецких отношениях в XVIII в., Москва, 1991 г.
А.В. Суворов. Сборник документов, т.2, Москва, 1951 г. и др.

Е. Сидоров

Едисанская Орда. В составе Малой Ногайской Орды /Казыев Улус/ в 1558 г. пришла с правобережья нижней Волги на земли Прикубанья от верхнего Челбаса и Калалы на востоке до верхнего Бейсуга на западе, граничила с наврузовцами Закубанья, касаевцами — на востоке, джембойлуками — на севере, едичкульцами — на северо-западе.

В 1634–1637 гг. Ед. Орда уходила на земли между Днепром, Бугом и Днестром из-за угрозы с севера донских казаков, востока — калмыков. В 1672 г. калмыцкий хан Аюка увел с верхних Бейсуга и Челбаса Ед. Орду на правобережье нижней Волги. В 1696 г. Ед. Орда вернулась на Кубань, но в 1711 г. снова уведена калмыками в прикаспийские степи, а в 1715 г. вернулась на Кубань. В 1717 г. калмыцкий царевич Чокдоржон опять увел их вассалов. В 1723 откочевала на верхние Челбас и Бейсуг. В 1728 г. по приказу крымского хана едисанцы уходят на Днестр, а в 1771 г., став вассалом России правое и левое поколение Ед. Орды /около 20 тыс. семей/ поселяются в верховьях Бейсуга и Челбаса. 28 июня — 2 июля 1783 г., едисанцы приняли присягу на верность Российской империи. Приняли активное участие в восстании кубанских ногайцев, летом — осенью 1783 г. и понесли большие потери в боях и от голода, ушли в Закубанье. Позднее вернулись на верхние Челбас и Бейсуг, переселены к 1792 г. на Ставрополье.

Щербина Ф.А. История кубанского казачьего войска, т. I, Екатеринодар, 1990 г., Кириков С.В. Человек и природа степной зоны. Москва, 1983 г.
Сотавов Н.Н. Северный Кавказ в русско-иранских и русско-турецких отношениях в XVIII

в., Москва, 1991 г.
А.В. Суворов. Сборник документов, т.2, Москва, 1951 г. и др.

Е. Сидоров

Клуб железнодорожников ж.д. станции Тихорецкая. Построен из кирпича в 1902 г., имел 2 этажа, большой театральный зал со сценой, библиотеку, спортзал, несколько комнат для работы любительских объединений / театральная студия, хор, духовой оркестр/. Это одно из первых на Владикавказской ж.д. учреждений культуры. Рядом с клубом был большой декоративный сад /парк/. В клубе проводились лекции отделения «Общества распространения в народе грамотности и полезных знаний». Кубанского комитета попечительства о народной трезвости. Большую известность получил любительский театр под руководством артиста Х. Лаврецкого. Здание сохранилось с пристройками как клуб им. Меньшикова.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива.

Е. Сидоров

Калмыки на Челбасе. После частых походов калмыков в 1725 — 1728 гг. на правобережную Кубань в помощь восставшему против крымского хана Бахты-Гирею калмыцкий тайша Дондук — Омбо и наместник хана Черен-Дондук заключили с Бахты-Гиреем соглашение о переходе калмыцких улусов на Кубань. После смерти Бахты-Гирея весной 1729 г. в 1730 г. / по другим данным — 1731 г./ происходит конфликт между Дондук-Омбо и Черен — Дондуком. Тайша со своими улусами уходит нижнего Поволжья и занимает земли от Еи до Кирпилей, калмыки осваивают земли верхних течений Челбаса и Бейсуга. Улус Дондук-Омбо жил на Челбасе, его брата Бачкурга — на Егорлыке, других тайшей — на верхней Ее, Бейсуге, Кирпилах. Весной 1733г. послы калмыцкого хана просили Дондук-Омбо вернуться, но бесполезно. Калмыки оставались на Челбасе до лета 1737 г., ушли на северо-восток из-за усиления столкновений в ходе русско-турецкой войны, 1736–39 гг.

История народов Северного Кавказа, т. I, Москва, 1988 г.
Щербина Ф.А. История Кубанского казачьего войска, т. I.

Екатеринодар, 1910 г.
Сотавов Н.Н. Северный

Кавказ в русско-иранских и русско-турецких отношениях в XVIII в., Москва, 1991 г. Кириков С.В. Человек и природа степной зоны. Москва, 1983 г. и др.

Е. Сидоров

Кommerческое мужское училище ж. д. станции Тихорецкая. 14 мая 1909 г. состоялась его закладка как мужской прогимназии. Однако 12 сентября учебный округ прислал официальный ответ, что открывать прогимназию нельзя. Поэтому 20 сентября было принято решение создать коммерческое училище по образу Ростовского смешанного восьмиклассного училища. В январе 1910 г. было послано ходатайство о наборе учащихся и 17 июня получено разрешение. 28 сентября начались приемные экзамены в подготовительный, первый и второй классы. 3 октября 1910 г. состоялось торжественное открытие училища /ныне здание СШ № 34/. Его директором стал Е.А. Маковский.

В первый год занимались в училище 76 учеников /подготовительный класс — 32, первый — 25, второй — 19/. В 1913 г. в училище было 179 учеников /в т.ч. 13 казаков/ 1914 г. — 263 /в т.ч. 61 казак/. Существовало коммерческое училище до 1920 г.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива, «Ленинский путь», 16.02.1990 г., «Тихорецкие вести», 2.07.1992 г., Кубанский сборник, Екатеринодар, 1913 г., т. 21, 1914 г. и др.

Е. Сидоров

Малороссийская ж.д. станция Тихорецкого района. Основана в июне 1874 г. на Владикавказской железной дороге восточнее ст. Архангельской, тогда началось движение грузовых поездов, с июля 1875 г. — пассажирских. В 80-90-е гг. XIX в. здесь строятся кирпичное здание вокзала, склады, хлебные ссыпки и амбары. Статистические отчеты 1886-1899 гг. показывают увеличивающийся поток пассажиров и грузов, особенно зерна. Среднегодовой вывоз хлеба в 90-е гг. по ж.д. станции Малороссийской составил 2785147 пудов — четвертое место среди всех ж.д. станций Кубани. В начале XX века ж.д. станция вышла на первое место на Владикавказской железной дороге по отправке грузов на северо-восточной Кубани. В 1912 г. со ст. Малороссийской

отправлено 1979 тыс. пудов грузов, в том числе зерно — 1445 тыс. /пшеница 1022 тыс., рожь — 38 тыс., раст. масло — 0,1 тыс./, шерсть — 6019 пудов. Пассажиры взяли в этом году 26578 билетов.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива, Кубанский сборник, т. 5, Екатеринодар, 1899 г. Кубанский сборник. т.19, 1912 г. т. 22, 1915 г. и др.

Е. Сидоров

Мастерские службы пути ж.д. станции Тихорецкая. В 1888г. станция превращается в узловую с созданием ж.д. станция Тихорецкая — Новороссийск, в 1892 г. строится паровозное депо. Для обслуживания путевого хозяйства станции и участка дороги осенью 1894 г. были основаны мастерские службы пути, которые производили железнодорожные инструменты, простые приспособления. В начале XX в. по имени хозяина арендатора их называли «Шоринские мастерские», в 1913 г. здесь работало 228 чел. В годы первой мировой войны в мастерских стали делать крупные металлические конструкции. В 1934 г. преобразованы в завод «Красный молот».

Красномолотовцы. Краснодар, 1971 г. Широкий Ф.М. Материалы к истории завода «Красный молот» /рукопись/. Материала музея «Красный молот» из фондов Ростовского госархива. Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского госархива.

Е. Сидоров

Меньшиков Михаил Константинович, революционер ж.д. станции Тихорецкая. Родился 17 сентября 1881 г. в Тамбовской губернии, окончил 2-классное училище и частично Борисоглебское техническое училище. Появляется на ж.д. станции в 1900 г., работает слесарем паровозоремонтных мастерских, активный участник ноябрьской забастовки 1902 г. В 1903 г. вступает в РСДРП /б/, заключен в Ростовскую тюрьму, в числе 16 тихорецких рабочих-революционеров сослан в Сибирь. Летом 1905 г. возвращается на ж.д. станцию Тихорецкая, руководит забастовкой и вооруженным восстанием, участвует с боевой дружиной в боях в Ростове, контужен снарядом. В 1906 г.

арестован и сослан в Сибирь, бежал и эмигрировал за границу, в Румынию, затем Германию, вернулся для нелегальной работы. Летом 1916 г. в числе 18 активистов Тихорецкой большевистской организации Меншиков арестован и сослан в Сибирь. В июле 1917 г. возвращается на станцию Тихорецкую, в августе V делегат съезда социал-демократов в Пятигорске, в сентябре избран членом Совета, участвует в подготовке боевой дружины. Осенью вошел в состав военно-революционного комитета на ж.д. станции, в декабре активно работает с комитетом 39-й пехотной дивизии, участвовал в январе 1918 г. в установлении Советской власти на ж.д. станции и окружающих станицах. Затем крупный революционный деятель Кубани и Северного Кавказа. Умер от тифа в конце января 1919 г. во Владикавказе.

Герои Октября, Краснодар, 1977 г. «Ленинский путь», 2.08.1967 г., 5.07.1969 г., 17.09.1976 г. и др.

Е. Сидоров

Молодцов Иван Семенович, поэт-любитель. Вел почтовую переписку с русским писателем Л.Н. Толстым. Родился в 1888 г. в ст. Архангельской в семье крестьянина-переселенца из Саратовской губернии /умер в 1900 г./ и местной казачки из бедной семьи /умерла в 1922 г./. В 1899 г. начал работать по найму и самостоятельно учился. В 1905 г. экстерном выдержал испытания за курс 2-классного училища Министерства народного просвещения. Затем поступил работать телеграфистом на ж.д. станцию Малороссийскую, жил на частной квартире в ст. Архангельской.

Написал в 1908 - 1910 гг. письма со своими мыслями Л.Н. Толстому и попросил писателя дать им оценку, получил 5 ответов великого писателя.

В 1910-1912 гг. в ст. Архангельской организовал литературный кружок, подготовил и издал в типографии «Прогресс» хут. Тихорецкого два литературных сборника «Вокруг жизни» /1912 г./ и «Пред зарей» /1914 г./. За их издание попал под негласный надзор полиции.

Организовал на частной квартире кружок любителей сцены и построил во дворе с разрешения хозяина летнюю сцену. На ней бесплатно показывали небольшие спектакли и устраивали литературные чтения. В 1915 г. уехал из Архангельской.

Умер в 1974 г. в г. Кропоткине. Его литературный архив передан в музей Краснодарской писательской организации. В народном музее ст. Архангельской оборудован стенд с фотопортретом, двумя сборниками, биографией.

Пелипенко В.Ф. История станицы Архангельской, часть 1793-1920 гг., 1978 г. «Ленинский путь», 6.01.1967 г.

Е. Сидоров

Новорождественская, станица Тихорецкого района

Основано, как село Новорождественское в 1797 г. на Челбасе / по другим данным в 1803, 1804 г./ переселенцами из села Рождественского на Ставрополье — крестьянами Курской и Воронежской губерний. В 1817 г. в селе было 426 жителей /40836 дес. земли/, в 1832 г. — 1432 жителя. В 1828 г. построена деревянная церковь. В 1848 г. вместе с Тихорецкой волостью передано в состав Кавказского линейного казачьего войска, из мужчин стали формировать пеший батальон I-й бригады, село переименовывается в станицу Новорождественскую, с 1860 г. — Кубанского казачьего войска.

В 1861 г. в станице имелось около 600 дворов и 1799 жителей. 1872 г. — соответственно 662 и 4083. На этот год в станице насчитывалось 29 георгиевских кавалеров. В 1882 г. в Новорождественской было 662 двора и 897 домов, 53134 жителей / 4294 казака, 801 иногородний оседлый, 218 иногородних временных/. Работали церковь, мужская школа, 3 лавки с красным товаром, 4 лавки с кожев. товаром, 7 бакалейных лавок, 9 питейных заведений, 4 водных и 24 ветряных мельницы, 9 кустарных мастерских. В 1891 г. в станице имелось 18 хуторов и 10 зимовников, 944 двора и 1109 домов, 7443 жителя /5376 казаков/. На 42749 дес. земли числилось 1546 лошадей, 3038 пар быков, 7100 быков, коров, телят, 27509 овец. Работали 1 школа /68 учеников/, 23 магазина и лавки, 2 питейных заведения, 7 водяных и 19 ветряных мельниц, заводы: кожевенный, 2 овчинных, чембарный, 2 маслобойных, 2 бондарных, кирпичный.

В 1906 г. в станице было 9190 жителей, 1911 г. — 11122, 1914 г. — 14440. В последний год из 42677 десятин юрта было 24948 — пашни /2640 наделов казаков/, 3500 — сенокоса, 1120 — выпаса, 70 — садов и ягольников, 2329 — неудобий. В станице имелись 1665 дворов казаков и 285 — иногородних, церковь, 3 школы, ссудно-сберегательное товарищество, 64 торговых и промышленных заведения, 3 школы, аптека.

Материалы Новорождественского станичного музея из Ставропольского и Краснодарского архивов, «Тихорецкие вести», 14.08.93 г., 18.10.94 г. «Памятная книжка Кубанской области на 1874 г. Екатеринодар, 1873 г. Кубанская обл, Тифлис, 1885 г. Кубанская справочная книга на 1891 г. Кубанский календарь на 1915 г., 1914 г.

Е. Сидоров

Новоромановская, станица Тихорецкого района. В 20-40-е гг. XIX века недалеко к северо-западу от села Терновского появилось несколько хуторов крестьян. В 1872 г. в этой группе хуторов в юрте ст. Терновской проживало на 39 дворах 126 мужчин и 158 женщин. По инициативе хуторян в 1875 г. хутора на левом берегу р. Терновки объединились в пос. Николаевский со своим земельным уртом, атаманом и правлением.

В 1883 г. здесь жило 67 семей /424 чел. /, в 1897 г. — 102 семьи /664 чел./ . В 1891 г. жители имели 157 лошадей, 254 пары быков, 608 коров, 1112 овец. В 1914 г. пос. Николаевский был преобразован в станицу Новоромановскую. Здесь жили 928 человек /556 казаков, 299 иногородних оседлых, 72 иногородних временных/ в 121 дворе. В земельном наделе в 1980 дес. было 1190 дес. пахоты / 164 надела/, 700 дес. выпаса, 3 дес. садов, 77 дес. неудобий. В 1917 г. ст. Новоромановская имела 144 хозяйства, 881 жителя. Под посевами было 1859 дес. пахоты, хозяйства имели 328 лошадей, 180 коров и буйволиц, 500 нетелей, 143 теленка, 727 овец. Здесь действовали церковь, школа.

Материалы Терновского народного музея из фондов Ставропольского и Краснодарского архивов. «Ленинский путь», 7.10.88 г., «Тихорецкие вести». 27.10.94 г. Кубанская область. Тифлис, 1885 г. Кубанский календарь на 1915 г.

Е. Сидоров

Ноябрьский 1902 г. расстрел рабочих на ж.д. станции Тихорецкая. После начала ноябрьской стачки в Ростове 9 ноября местная организация РСДРП приняла решение провести забастовку солидарности. Ростовский комитет РСДРП направил 10 уполномоченных с прокламациями на Кубань, в т.ч. одного на ж.д. станцию Тихорецкую. Сюда 12 ноября прибыл Д.И. Мякутин и провел совещание местных социал-

демократов. 15 ноября в 8 часов утра началась стачка Тихорецких паровозо-ремонтных мастерских. К ним присоединились рабочие паровозного депо, мастерских службы пути, железнодорожной станции. На восточной окраине хут. Тихорецкого на ул. Рождественской стачечники создали митинг, куда пришли многие жители. На митинге выдвинуты требования, подобные требованиям ростовских рабочих: 9-часовой рабочий день, повышение заработной платы, отмена штрафов, увольнение 2 грубых мастеров. Ораторы призывали рабочих продолжать забастовку, пока их требования не будут удовлетворены.

16 ноября на станцию прибыли казаки во главе с наказным атаманом Маламой. Он созвал рабочих и приказал прекратить забастовку и идти на работу. Однако забастовщики настаивали на своих требованиях. Атаман приказал генерал-майору Гетманову навести на станции порядок и направил на ж.д. станцию войска из Екатеринодара и Анапы. 17 ноября около 1 тыс. забастовщиков собрались на митинг, 4 сотни вооруженных конных казаков полковника Хелмицкого окружили рабочих, после отказа разойтись для разогрева использовали нагайки и палки, затем открыли огонь из винтовок. Убито 5 рабочих, 19 ранено, 102 — арестовано, наиболее активных 23 человек заключили в Екатеринодарскую тюрьму и там судили. 16 потом сослали в Восточную Сибирь на 5 лет, десятерых приговорили к арестантским ротам. Забастовка все равно продолжалась до 25 ноября.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея из фондов Ростовского госархива. «Ленинский путь», 25.07.67 г., 14.11.62 г., 28.06.83 г., 7.05.86 г.

Е. Сидоров

Отрадная, станица Тихорецкого района. Примерно в 1802 г. на речке Торопянке юго-западнее с. Архангельского появилось село Отрадное наказного атамана ЧКВ Ф.Я. Бурсака, П.Ф. Бурсак в 1843 г. купил его с 6277 дес. и 14 душами мужского пола крепостных с семьями. В документе от сентября 1857 г. бурсаковских сыновей Петра и Павла упоминается о 6 тыс. десятин земли на р. Тарпянке /Тарапанке/, сельце Отрадном/ Отраднo-Ольгинское/ и крепостных 36 душ мужского пола. В 1882 г. в селе Отрадном имелось 40 дворов, жило 210 человек /все иногородние, в основном украинцы, 172 оседлых, 38 временных, 116 мужчин, 94 женщины/. В 1891 г. преобразовано в хутор Отрадный со

своим правлением. В начале XX в. на свободные земли сюда переселяются /в основном в 1907 г./ казаки малоземельных станиц восточного Прикубанья, основываются еще 3 хутора. В 1913 работало I-классное Отрадненское иногороднее смешанное училище.

На I.OI.I7 г. крупный хутор Отрадный имел 7 соседних хуторов, в т. ч. Красная Москва /семья Бурсак/, Центральный/ Барон Сталь/, Средний, Беженский, Казачий, Петровский, Сычев. В 1920 -22 гг. снова село Отрадное, с 1923 г. — станица Отрадная.

Отрадненский станичный музей из фондов Краснодарского госархива. «Тихорецкие вести», 8.IO.92 г., 4.O8.94 г. Кубанская область. Тифлис. 1885 г.

Е. Сидоров

Паровозное депо ж.д. станции Тихорецкой. После прокладки ж.д. до Новороссийска в 1888 г. станция стала узловой. Для обслуживания сев. части Владикавказской ж.д. и Новороссийской ветки строится в 1892 -94 г. к югу от вокзала депо веерного типа на 25 канав для паровозов. Небольшие ремонтные мастерские, экипировочная база /закрыто в 1926 г./ После создания в 1898 г. ж.д. до Царицына к северу от вокзала в 1902 г. возводится второе крупное депо с поворотным кругом, уже укомплектованное 80 паровозами серии Ов и Ц. Здесь также имелись механический цех/ с токарным, строгальным и другими станками, работающими от компрессора/, инструментальный, кузнечный, медницкий цехи, камеронный цех по ремонту паровоздушных насосов. Было велико число паровозных бригад для маловесных грузовых и коротко-составных пассажирских поездов по направлениям на Ростов, Царицын, Кавказскую, Екатеринодар. В 1911 г. в депо работало 986 человек, а всего на ж.д. станции — около 2 тыс. человек, в основном машинисты, кондукторы, вагонники, движенцы, путейцы, связисты, ремонтники. Большинство профилактических и ремонтных работ на паровозах проводилась вручную, вентиляции и отопления в цехах не было, кроме жаровен.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея из фондов Ростовского госархива. «Ленинский путь», 15.04.77 г., 29.06.88 г.

Е. Сидоров

Паровозо-ремонтные мастерские ж.д. станции Тихорецкая. С превращением станции в узловую возникла необходимость среднего ремонта паровозов. К 1896 г. по решению акционерного общества был составлен «Проект мастерских для среднего и малого ремонта подвижного состава на станции Тихорецкая». Строительство началось в 1897 г. и продолжалось 2 года. 1 октября 1899 г. мастерские начали работать, а официальное открытие состоялось 18 февраля 1900 г., когда произошло первое стихийное выступление рабочих. В 1900 г. в мастерских появляется социал-демократическая организация.

Сначала здесь работало около 300 человек, из ремонта в месяц выходило 3-4 паровоза. Рабочие приняли активное участие в революционных событиях на ж.д. станции в 1902 г. и революции 1905 г., здесь работали руководители этих событий слесарь М.К. Меньшиков, чертежник И.Ф. Рудзкий, слесари Н. Четвериков, Ф. Бакулин, котельщик Я. Слепченко, конторщик И. Бояринцев и др. Основные работы в мастерских были основаны на ручном труде, отопление и вентиляция в цехах отсутствовали.

В 1908 г. в мастерских имелось 107 металлообрабатывающих станков. 130 слесарных тисков, 4 столярных верстака, 5 наждачных станков. Число мастеровых и чернорабочих составило 433 человека. В 1911 г. из капитального ремонта выпущено 12 паровозов, из среднего ремонта — 42. За 1912-13 гг. число рабочих увеличилось на 70 человек, в 1912 г. появился вагонный цех, электростанция, стали появляться при ремонте электросварка и пневматика. В 1915 г. мастерские в месяц выпускали из среднего ремонта 4 паровоза серии Ов. и Ц.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея и музея завода им. Воровского из фондов Ростовского госархива. «Ленинский путь», 16.07.68 г., 11.07.69 г., 10.09.74 г., «Машиностроитель», 5.11.85 г.

Е. Сидоров

Порошинская, ж.д. станция Тихорецкого района. Начала строиться севернее ст. Терновской в 1895 г. на дороге Тихорецкая — Куберле /с 1898 г. — Царицын/. В 1897 г. начались грузовые перевозки: отправлено 183,4 тыс. пудов грузов /в т.ч. 156, 4 тыс. — пшеницы, 7,5 тыс. — ячменя, 3.5 тыс. — шерсти/. Получено 33,2 тыс. пудов грузов/ в т.ч.

29,1 тыс. — мануфактурных товаров, 4,1 тыс. — леса и деревянных изделий/. В последующие годы перевозка грузов по Царицынской ветке все время увеличивалась, достигнув максимума в 1914 г., когда отсюда перевезено 17140 пассажиров и 1155,7 тыс. пудов грузов /565,9 тыс. — пшеницы, 459,3 тыс. — ячменя, 71,5 тыс. — подсолнечника, 2557 пуд. муки, 3390 пуд. шерсти/. Одновременно получено 343 тыс. пудов грузов / в т.ч. 118,2 тыс. — древесины, 18 тыс. — сельскохозяйственных орудий. На станции было построено много хлебных амбаров и ссылок местных торговцев, кирпичное здание вокзала и пакгаузов.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея, Терновского народного музея из фондов Ростовского госархива, Кубанский сборник. т. 5, 19, 21, 22.

Е. Сидоров

Поход 1711 г. на реке Челбас Тихорецкого района.

После разгрома татар и некрасовцев на нижней Кубани 14-29 августа отряд П.М. Апраксина двинулся на восток по правобережной Кубани. 4 сентября повернул через верхний Бейсуг на север. На рассвете 5 сентября на правом берегу верхнего Челбаса русские и калмыки внезапно атаковали возвращающийся из набега на южную Россию 3-тыс. отряд Чар-Араслана с 50 кубанскими мурзами, наголову его разбили и освободили 2 тыс. человек русского полена. Отряд Апраксина совершил один переход и разведка узнала, что вдогонку за союзниками идет 7 тыс. войско Нардын-султана, и оно стало на ночевку на верхнем Челбасе. Апраксин приказал утром 6 сентября повернуть назад и неожиданно для ногайцев напасть на них. Союзники, как писал очевидец «войска побили многое число, остальные с того боя бежали: гнали их и кололи калмыцкие войска на многих верстах, не мало до самой Кубани».

История народов Сев. Кавказа, т.1, Москва, 1988 г., «Вольная Кубань», 21.01.92 г., Кубанский сборник, т.16.

Е. Сидоров

Рабочее выступление в мае 1902 г. на жд станции Тихорецкая.

Полицейские задержали по недоразумению девушку Татьяну Золотову /по другим данным с листовками/. Во время допроса судебный следователь и полицейские изнасиловали ее и

отравили, попытались скрыть это преступление. 9 мая рабочие, узнав об этом, во время похорон большой толпой разогнали конных казаков вокруг кладбища, бросились к полицейскому участку и хуторскому правлению разгромили их: выломали двери и окна, разбили мебель, порвали портреты царя. Затем разбили окна в квартирах следователя и полицейского урядника. Атаман Кубанского казачьего войска направил на станцию из Екатеринодара сотню вооруженных казаков, которые силой навели порядок. Газета «Искра» писала: «Этот непосредственный и немедленный протест рабочих против гнуснейшей местной жизни захолустья заслуживает особого внимания».

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея из фондов Ростовского госархива, «Ленинский путь», 18.07.67 г., 28.06.83 г., 3.06.88 г.

Е. Сидоров

Революция 1905 г. на ж.д. станции Тихорецкая. В мае, июне, июле 1904 г. на хуторе были проведены сходки рабочих для создания социал-демократической организацией, а в августе при помощи Кубанского комитета РСДРП создана социал-демократическая группа в составе Л.И. Чернышова, М.К. Меньшикова, Г.Н. Деева, Александра и Ивана Бжура.

К декабрю ее численность достигла 20 человек. После кровавого воскресенья в Санкт-Петербурге 19 января 1905 г. рабочие железнодорожных мастерских и паровозоремонтного депо начали политическую стачку. Обсудив на собрании свои требования, они направились к зданию железнодорожного правления. Там рабочих встретил отряд казаков, который стрельбой из винтовок разогнал бастующих, несколько рабочих было убито, много ранены. 1 и 5 мая состоялась маевка и стачка рабочих депо и ремонтных мастерских. Тихорецкие рабочие 12 июля включились в Июльскую политическую стачку на Владикавказской железной дороге, движение было парализовано до присылки военных 14 июля. 14 октября снова началась забастовка тихорецких рабочих. Ее начали работники конторы и мастерских, затем к ним присоединились паровозное депо и остальные службы ж.д. узла до 24 октября. 17 ноября состоялась митинг памяти жертв 1902 г. и начали забастовку служащие Тихорецкой почтово-телеграфной конторы, которых поддержали другие. 1 декабря на собрании делегатов всех рабочих в клубе с участием жителей хутора был создан в составе 9 человек

первый исполком Совета рабочих депутатов, а 8 декабря исполком Совета, стачечный комитет, боевая дружина разоружили жандармов и взяли власть в свои руки и держали ее до 19 декабря. Забастовка продолжалась в основном до 22 декабря, затем 28 - 30 декабря. 2 января 1906 г. активные участники восстания на ж.д. станции Тихорецкой арестованы и отправлены в Ростовскую и Екатеринодарскую тюрьму. В январе митинги продолжались на ж.д. станции, в станицах Тихорецкой, Архангельской, Терновской. Мощная политическая демонстрация состоялась 19 августа 1906 г. при похоронах Л.И. Чернышова — последнее выступление революции.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея из фондов Ростовского госархива, «Ленинский путь», 28.06.83 г., 25.07.67 г., 26.II.74 г., 14.02.86 г., 1.05.84 г., 8.06.88 г. и др.

Е. Сидоров

Серкин Дмитрий Маркович, казак станицы Архангельской /1841-1937 гг./. В годы русско-турецкой войны 1877-78 гг. вынес с поля боя раненого полковника, князя Бибикова, был в осажденном Баязете в 1877 г., неоднократно отличался в сабельных атаках. Награжден 3 георгиевскими крестами.

Материалы Архангельского народного музея. Пелипенко В.Ф. История станицы Архангельской /рукопись/

Стихийное выступление рабочих ж.д. станции Тихорецкая в феврале 1900 г. 18 февраля во время церемонии открытия выстроенных паровозо-ремонтных мастерских около 200 рабочих этого предприятия, возмущенные низкой заработной платой и тяжелыми условиями труда в цехах прервали ее. Они избili полицейских, разгромили гостиницу, в которой размещалась железнодорожная администрация.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого музея и музея завода им. Воровского, «Ленинский путь», 3.06.88 г., 28.06.83 г.

Е. Сидоров

Терновская станица Тихорецкого района. Основана как село Терновское/Тернобалковское/ 1815 или 1812 г. переселенцами из Тамбовской губернии на реке Терновка,

притоке Еи. В 1817 г. в селении насчитывалось 277 жителей. В 1825 г. здесь имелось 40 дворов. В 1833 г. возведена Покровская деревянная церковь. В 1848 г. в составе Тихорецкой волости село Терновское передается в кавказское линейное казачье войско и преобразуется в станицу.

В 1851 г. в хурте станицы Терновской имелось 9 хуторов, в станице жило 4742 человека / в станице — 561 двор, на хуторах — 41/. Часть из них переселилась по жребию в станицы Прикубанья, в 1865 г. в Терновской было 3508 человек, имелось 3 кузницы, литейная мастерская, 54 водяных и ветряных мельницы. В 1869 г. за станицей было закреплено ок. 40 тыс. десятин земли. В 1873 г. в Терновской имелось 4475 жителей на 572 двора.

В 1882 г. вокруг Терновской имелись пос. Николаевский, 4 казачьих и 3 казачьих с иногородними хутора, было в станице 5433 жителя/ в т.ч. 4234 казака/ в 817 дворах с 870 домами. Хозяева имели 45 ветряных и 5 водяных мельниц, 2 мануфактурных и 5 бакалейных лавок, 3 питейных заведения. В 1891 г. в Терновской жило 6706 человек, 1894 г. — 7024, 1899 г. — 7157. В 1891 г. в станице имелось 38979 дес. земли, 1515 лошадей, 3284 пары быков, 5708 коров и телят, 17652 овцы. Работали 8 лавок и 4 питейных заведения, 1 паровая, 5 водяных, 19 ветряных мельниц, мыловаренный завод, 2 кожевенных, 2 маслобойных, оптовый склад спирта. В школе занимались 44 ученика. В 1896 г. на северной окраине Терновской строится железная дорога и ж.д. станция Порошинская. В 1897 г. создается женское училище. В 1901 г. в Терновской работали I-классные училища МНО /мужское и женское/.

В 1909 г. в Терновской жило 12153 чел. в 1450 дворах, 1918 г. — 13467/ в т.ч. 3476 казаков/ в 1975 дворах. В 1913 г. в Терновской из 41121 дес. земли пашни было 25708, сенокоса — 12, выпаса — 13868, садов — 12, имелось 2642 казачьих надела. В 1911 г. в станице числилось 49 промышл. заведений, 1913 г. — 101 / торговые лавки, мыловаренный завод, 3 кирпичных, кирпично-черепичных, 2 маслобойных, 8 бондарных мастерских, 9 овчинных, 5 шертебитных, 2 паровых, 6 водяных и 8 ветряных мельниц/. В 1916 г. постоянно торгово-промышленным предпринимательством занималось 90 хозяйств из 2 тыс.

В ст. Терновской в 1911 г. создано общество взаимного кредитования, затем судно-сберегательное товарищество, другие кооперативные общества. В 1915 г. в Терновской имелась аптека, амбулатория, работали врач и фельдшер.

Материалы Терновского народного музея из фондов Ставропольского и Краснодарского госархивов. Кубанский календарь на 1899 г., 1909 г., 1913 г., 1915 г. Памятная книжка Кубанской области на 1874 г. Кубанская область, Тифлис, 1885 г. Кубанская справочная книга на 1891 г. и др.

Е. Сидоров

Терновский редут. Создан в ноябре 1787 г. /по другим данным 1788 г./ как коммуникационный редут на Азовской дороге на пути в Ставрополь, а так же в Кавказский и Тифлисский пограничные редуты на Кубани /начало ноября 1787 г./ на месте земляных укреплений старого суворовского Терновского Фельдшанца. Его занимала сначала команда донских казаков полка, несущего 3-летнюю службу на кубанской границе с 1778 г., с мая 1789 г. — донского полка Поздеева. В 1791 г. данный редут входил в систему укреплений Кубанского участка Кавказской линии. В 1792–93 гг. генерал-аншеф И.В. Гудович провел строительные работы по укреплению редутов и созданию крепостей средней Кубани, затем переселению сюда донцов в 1794 г. и созданию станиц Кубанского полка. Терновский коммуникационный редут был преобразован в военный коммуникационный пост в 1803 г., после переселения на Кубань екатеринодарских казаков и создания Кавказского казачьего полка / по другим данным 1813 г. после создания казенного селения Терновского/. Его использовали при прохождении колонн обозов российской армии вплоть до 1840 г. до переноса границы с Кубани на Лабу на новую линию.

Материалы Терновского народного музея из фондов Ставропольского гоархива, Щербина Ф.А. История кубанского казачьего войска, т. I?, Кубанский сборник, т.4, 16 и др.

Е. Сидоров

Терновский Фельдшанец. Сооружен как коммуникационный фельдшанец 6-й дирекции Кубанской укрепленной линии на Азовской дороге у слияния рек Терновка и Солодухина между Павловской крепостью и Большим Ейским фельдшанцем. Возводили его под защитой подвижного отряда в июле-августе 1778 г. по схеме бастионного редута 2 роты Нижегородского пехотного /мушкетерского /полка и мастеровые /работные/ команды. Осенью-весной фельдшанец занимала казачья

команда донского полка Барабанщикова. В конце января 1779 г. А.В. Суворов посетил с инспекционной поездкой это укрепление. 20 мая 1779 г. после частичного разрушения инженерных сооружений фельдшанец был оставлен русскими войсками, отошедшими на север. В Терновском народном музее имеется схема «Терновской шанец по азовской дороге..».

Материалы Терновского народного музея из Ставропольского архива. А.В. Суворов. Сборник документов, т. ? Москва, 1951 г. Соловьев. Суворов на Кубани. Краснодар, 1992 г.

Е. Сидоров

Тихонькая, река Тихорецкого района. Название в древности и средние века неизвестно. В XVII в. на российских картах и документах называется Тихонькая, в XIX в. — Тихая. По ее имени названо село Тихорецкое и волость. На физической карте Кубанской области в 1900 г. река снова называется Тихонькая. В верховьях реки осталось до нашего времени много групп курганов периода древнего мира и средних веков. Здесь в XIX в. в районе ст. Тихорецкой еще сохранилось большое количество каменных баб-половецких, могильных статуй как курганных свидетелей центра одной предкавказских половецких орд.

Материалы Тихорецкого исторического и Фастовецкого музеев, «Ленинский путь», I.04.72 г., «Тихорецкие вести», 24.03.94 г.

Е. Сидоров

Тихорецкая волость. В 1834 г. в Кавказской области гражданское управление было отделено от военного и в составе Ставропольского округа среди других 7 волостей появляется Тихорецкая волость. В нее вошли казенные селения Тихорецкое /н. Фастовецкая/, Новорождественское, Терновское, Новопокровское и еще 2 селения. Эта волость вытянулась с запада на восток полосой на несколько десятков верст, с севера и запада она граничила с Черноморией, юга — Кавказским полком. В каждом селе было управление: сельский сход выборных, староста с писарем, а в Тихорецком — еще и волостное правление с головой и писарем, своей печатью, волостные выборные из сел. В 1839 г. головой волости был И. Гапон, писарем — И. Бурцов. В 1840

г. Ставропольский округ имел 8 волостей и 41 селение, в т. ч. Тихорецкую. В 1848 г. село Новорождественское, Терновское, Тихорецкое Тихорецкой волости насчитывали около 20 тыс. жителей. В этом же году все селения Тихорецкой волости переданы в состав 1-го Кавказского полка 1-й бригады Кавказского линейного казачьего войска, из жителей стали формировать пеший батальон.

Очерки истории Ставропольского края т. I, г. Ставрополь, 1986 г., Дон и Степное Предкавказье, т. I, 2, г. Ростов, 1977 г. Материалы Терновского народного музея из Ставропольского госархива, «Тихорецкие вести», 23.07.94 г. и др.

Е. Сидоров

Тихорецкая /ныне Фастовецкая/, станица Тихорецкого района. Село Тихорецкое основано в конце 1829 г. однодворцами /116 мужских душ/ сел Красного, Полудани, Горки и деревни Полинковой Коротоянского уезда Воронежской губернии. В августе 1839 г. в селе насчитывалось 172 семьи. В 1842 г. здесь построена Николаевская деревянная церковь, в 1843 — первая водяная мельница. С 1834 г. село было центром Тихорецкой волости, затем передано в состав 1-го Кавказского полка 1-й бригады Кавказского линейного казачьего войска, из казаков стали формировать пеший батальон, позднее конный полк и пеший батальон. В 1851 г. создано станичное училище для казачат.

В 1858 г. казаки ст. Тихорецкой посеяли 1540 четвертей озимой пшеницы, 1875 — яровой пшеницы/ собрано сам 4,5 и 3,5/. Станичники имели 650 лошадей, 1612 рабочих волов, 1005 коров и телят, 15840 овец, 1371 свинью. В 1859 г. в ст. Тихорецкой жили 4632 чел. /лишь 64 казаки/, после переселения в Белореченскую, Гиагинскую т. д. в 1861 г. — 3931, затем еще были переселения в Закубанье. В 1860 г. в станице было 603 деревянных строения, в т. ч. 518 домов, 5 бань, церковь, питейный дом, 5 лавок, 7 зданий управления, 60 ветряных мельниц. В 1873 г. в Тихорецкой жило 2508 чел в 476 дворах, в 1879 г. — 3628 чел. В 1878 г. здесь создается почтовая станция.

В 1882 г. вокруг ст. Тихорецкой было 6 хуторов, ж.д. станция Тихорецкая, сторожевые ж.д. дома № 115-125, в станице жило 4251 чел. /в т. ч. 3677 казаков/ в 777 дворах и 900 домах. Работали церковь, мужская школа, почтовая

станция, 6 мануфактурных и 4 бакалейных лавок, 5 питейных заведений и трактир, 39 мельниц. Казаки имели 1900 лошадей, 1200 рабочих волов, 4 тыс. коров и телят, св. 30 тыс. овец.

В 1890 г. в ст. Тихорецкой с 3 хуторами жили в 928 дворах и 1002 домах 6491 чел. /в т. ч. 4369 казаков/. На 31608 дес. земли имелось 2019 лошадей, 27 20 пар быков, 6090 коров и телят, 12945 овец. Работало 16 лавок, 4 питейных заведения и трактир, 2 водяных и 11 ветряных мельниц, 2 овчинных мастерские, чембарная, 2 шерстебитных, 2 бондарных, гончарная. В училище получали образование 93 мальчика. В 1894 г. в Тихорецкой жило 8670 чел., 1899 г. — 9055. Смешанный хор ст. Тихорецкой среди 7 лучших хоров Кубани был назван третьим. Работал любительский драмкружок. В 1901 г. в ст. Тихорецкой работали два 2-классные училища МНО /мужское/, 1-классное женское.

В 1909 г. в ст. Тихорецкой жило 12000 чел. в 1392 дворах, 1913 г. — 12857 чел. в 1915 дворах. В 1913 г. в станице на 32496 десятин земли было пашни — 28670, выпаса — 965, садов — 7, имелось 12184 казачьих надела. В 1911 г. в Тихорецкой было 43 промышленных заведения, в 1915 г. — 40. В 1911 г. в станице были ссудно-сберегательное товарищество, общество потребителей. В ст. Тихорецкой в 1915 г. имелась амбулатория, работали врач и фельдшер.

Материалы Тихорецкого историко-краеведческого и Фастовецкого станичного музеев из Ставропольского и Краснодарского госархивов, Кубанский календарь на 1899 г., 1913 г., 1915 г. Памятная книжка Кубанской области на 1874 г., Кубанская справочная книга на 1891 г.

Е. Сидоров

Тихорецкая ж.д. станция. Основана в конце мая 1874 г. на Владикавказской железной дороге юго-западнее ст. Тихорецкой. В течение года шло грузовое движение, с 2 июля 1875 г. началось движение пассажирских поездов. В 1882 г. на ж.д. станции жил 41 человек. В июле 1886 г. сдано в эксплуатацию 2-этажное кирпичное здание вокзала, строятся пакгаузы, хлебные ссыпки, развивается поселок.

В 1888 г. ж.д. станция превращается в узловую с проведением дороги до Новороссийска. В 1892 г. строится паровозное депо / расширено в 1894 г./, 1894 г. —

мастерские службы пути. В 1899 г. от ж.д. станции дорога проходит к Царицыну. В феврале 1900 г. торжественно открываются паровозо-ремонтные мастерские. В 1902 г. — второе крупное паровозное депо, появляется дистанция пути и связи, вагонный участок, водокачка, 8 станционных путей.

По стат. отчетам за 1886-99 гг. ж.д. станция Тихорецкая была крупнейшей на Северной Кубани, среднегодовая отгрузка зерна составила 3967176 пудов / в т.ч. в 94 г. — 7. 2 млн. пудов/. Это первый результат по всей Кубани, второй — ст. Кавказская, третий — Армавир. Если в 1886 г. продано 23,5 тыс. пассажирских билетов на Владикавказской ветке и 9 тыс. — на Новороссийской, то в 1897 г. — 48, 8 тыс. и 39 тыс. соответственно. В 1911 г. на ж.д. работала ок. 2 тыс. специалистов и рабочих. В 1912 г. с ж.д. станции отправлено 1213 тыс. пудов грузов, в т.ч. 902 тыс. зерна, 141 тыс. — подсолнечника, принято 1,097 тыс. пудов грузов, в т.ч. 218 тыс. — древесина, 19,2 тыс. земледельческие орудия, продано 129, 2 тыс. пассажирских билетов.

В 1909 — 11 гг. прокладывается второй путь Батайск-Тихорецкая, в 1906-14 гг. реконструируется ж.д. станция, возводится элеватор на 20 тыс. четвертей зерна. В годы первой мировой войны 1914-1918 гг. уменьшается грузо-и пассажиропоток, снижается численность работников станции до 1082 чел.

Материалы Тихорецкого исторического, завода им. Воровского, локомотивного депо музеев из фондов Ростовского госархивов. Кубанские сборники, 5, 19, 22 и др.

Е.Сидоров

Тихорецкий хутор / ныне город Тихорецк/ 9 сентября 1895 г/ после образования поселка в город неудачной попытки в 1885-88 гг./ на основании пристанционного поселка по ходатайству администрации ж.д. станции Тихорецкой, населения поселка, по предложению Кубанского областного правления и решением выборных станицы Тихорецкой был создан не город, а хутор Тихорецкий в подчинении общества станицы. До 1918 г. здесь правило отделение станичного правления во главе с доверенным атаманом. Все доходы от аренды земли, посаженной платы и прочие сборы шли в основном в казну станицы.

В 1896 г. введена в действие кирпичная Николаевская церковь, создан при вокзале большой акациевый парк. В 1897

г. на хут. Тихорецком жило 2077 чел./ 1231 муж. и 846 жен./.

В 1902 г. построен один из первых на Вл.ж.д. 2-этажный кирпичный клуб железнодорожников.

В 1905 г. произведено отчуждение ортовой земли для расширения хутора и станции, строятся кирпичные дома для рабочих, водопровод.

В декабре 1909 г. освящена большая каменная Успенская церковь. В 1909 г. на хут. Тихорецком было 2945 чел. В 207 дворах, 1914 г.—5441/264 двора/, в конце 1916 г. — 9387 чел., в конце 1917 г. — 14313. Основными предприятиями акционерной компании Влад.ж.д. были ж.д. станция, паровозное депо, дистанция пути и связи, мастерские службы пути, паровозоремонтные мастерские и др.

В 1910 г. на хут. Тихорецком в питейных заведениях и трактирах было продано водки на 44 руб. 83 коп. — первое место в области при средней по Кубани 8 руб. на душу населения, в основном за счет огромного потока пассажиров. В эти годы работали гостиница, кредитное товарищество, общество потребителей, ссудно-сберегательное товарищество, пожарный обоз, пристав с 24 полицейскими. В 1912 г. на хуторе действовали 2 частных промзавода, 2 мыловаренных завода, 2 конфетные фабрики, реммастерская, 2 механических мастерских, мастерская гирь и весов, котельный завод, маслобойный завод, бойня. Хутор стал неофициальным центром всех местных властей, местным торговым центром с крытым рынком и базаром /привозом/, большим числом лавок.

В 90-е гг. на хуторе работают ж.д. врач и вольнопрактикующие врачи. Переселенческий пункт со столовой и чайной. В 1912 г. здесь уже имелись приемный покой на 3 койки, аптека, частная лечебница на 5 мест. Приемный покой переселенческого пункта на 4 койки, частная женская лечебница, зубной врач, акушерка.

В 1901 г. на хуторе работает 2-классное мужское училище. В 1910 г. открывается коммерческое мужское училище, затем женская гимназия. В 1913 г. на хуторе было 6 учебных заведений, детский приют. В эти годы действовали типография с издательством «Прогресс», 4 биографа /немое кино/, фотосалон, библиотека и любительский театр в клубе. Центр хутора освещался керосиновыми фонарями, имел деревянные тротуары.

9 августа 1918 г. было создано на хут. Тихорецком собственное правление во главе с атаманом. 26 января 1923 г. хутор стал заштатным городом Тихорецком Кавказского отдела Кубано-Черноморской области.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Ростовского и Краснодарского госархивов. Кубанский календарь на 1898 г., 1909 г., 1914 г. и др.

Е. Сидоров

Третьяченко Андрей Денисович, иногородний ст. Архангельской /1892-1972 г./. В годы первой мировой войны снайпер. Награжден 4 Георгиевскими крестами. Активный участник революции и гражданской войны 1917-18 гг.

Материалы Архангельского народного музея, Тюфаманов Гавриил Федорович, казак /1880 - 1937 гг./. В годы первой мировой войны разведчик. Награжден 2 Георгиевскими крестами и 2 Георгиевскими медалями. Активный участник революции и гражданской войны в 1917-18 гг.

Материалы Архангельского народного музея. Пелипенко В.Ф. История станицы Архангельской /рукопись/

Е. Сидоров.

Ушаков Сидор Евдокимович, казак станицы Архангельской /1847-1917 гг./. В годы русско-турецкой войны 1877-78 гг. был разведчиком, неоднократно добывал «языков». Награжден 3 Георгиевскими крестами. Был избран атаманом станицы.

Материалы Архангельского народного музея. Пелипенко В.Ф. История станицы Архангельской

Е. Сидоров

Хоперская, станица Тихорецкого района. В 70-е гг. XIX в. на правом притоке Челбаса речке Смирновка создано несколько хуторов, в 1891 г. они объединяются в поселок Хоперский /или хутор/ со своим правлением и атаманом. В 1898 г. возведена в поселке деревянная Рождество — Богородицкая церковь. При поселке в 1901 и 1903 г. создаются Казанское и 2 Нефорошанские крестьянские товарищества.

В 1906 г. хутор Хоперский преобразуются в станицу Хоперскую, жило там 1204 чел. в 186 дворах, в 1908 г. — 2126 чел. в 284 дворах. В 1913 г. в ст. Хоперской жило 2612 чел. / в т.ч. 1462 казака / в 372 дворах. На 5710 дес. земли имелись 423 казачьих надела, 4720 дес. пахоты, 921 — выпаса. Работали станичное правление, церковь, 2 школы.

Материалы Тихорецкого исторического музея из фондов Краснодарского госархива. Кубанский календарь на 1907 г., 1909 г., 1914 г., 1915 г. и др.

Челбас, ж.д. станция. Начала действовать в 1887 г. на Новороссийской ветке Владикавказской ж.д. В конце 80-90-х гг. XIX в. со станции в среднем за 1 год перевезено 141205 пудов, в т.ч. 122031 — хлеба. В 1896 г. по ж.д. станции продано 3173 пассажирских билета, отправлено 105482 пуда груза, получено 27412 пудов грузов, в том числе 906 — земледельческих орудий, 22225 — мануфактурных товаров, 4281 — древесины. Несколько увеличились перевозки в последующие 15 лет. В 1914 г. продано 11855 пассажирских билетов, отправлено 581, 8 тыс. пудов грузов, в т.ч. 522, 7 тыс. — зерна, 29, 7 тыс. — подсолнечника, получено 155, 3 тыс. пудов грузов, в т.ч. 13. 5 тыс — земледельческих орудий, 83 тыс. — древесины.

Материалы Тихорецкого исторического музея из Ростовского госархива. Кубанский сборник. т. 5, 19, 22.

Е. Сидоров

Челбас, река в Тихорецком районе. В древности называлась Феофания, в средние века — Челбасы /ногайское «ковш воды»/ на русской карте 1627 г. — Курпа. В XVIII в. называлась Челбаши, Чел, Челбаса, Челбаш, Челбасы и др. На верхнем Челбасе в древности и средние века обитали многочисленные племена индоевропейских и тюркских кочевников, оставившие после себя многочисленные курганы по правому берегу реки. Их скопления большими группами из нескольких десятков курганов имеются восточнее ст. Архангельской, Алексеевской, юго — восточнее ст. Новорождественской. В XIX в. установилось название Челбасы.

Е. Сидоров

Челбасские развалины. Вероятно, в конце 80-х — 90-е гг. XVII в. возник городок, основанный донскими казаками — старообрядцами /раскольниками/ из группы атамана Петра Мурзенко / по др. данным Мурзенок /, позже 1688 г. северовосточнее истока Бейсуга на берегу Челбаса. Разгромлен в 1711 г. во время похода П.А. Апраксина, или во время междуусобной войны норгайцев и калмыков в 1725-29 гг. Неоднократно упоминались развалины в российских военных документах конца XVIII в., воспоминаниях старожилов ст. Архангельской XIX в.

«Человек труда», 4.10.90 г., 11.10.90 г.

«Сов. Кубань», 22.09.90 г., Щербина Ф.А.

История Кубанского казачьего войска, т.1. 1994 г.

Материалы Архангельского народного музея.

Е. Сидоров.

Чернышов Лука Иванович. Руководитель революционных событий 1905 г. на ж.д. станция Тихорецкая. Машинист паровозного депо, активный участник рабочих выступлений на станции в 1902 г. В 1903-4 гг. он становится членом РСДСП, в августе 1904 г. возглавляет созданную Тихорецкую партийную организацию, ведет встречи с сочувствующими окружающим станциям.

С января 1905 г. Чернышов — постоянный организатор революционных мероприятий и оратор на митингах на хуторе Тихорецком. В октябре рабочие избирают его своим делегатом статочного комитета, затем членом оргбюро и в начале декабря — председателем оргбюро по проведению забастовки. Во время декабрьского восстания 8-19 декабря Л.И. Чернышов стал первым председателем исполкома Совета рабочих депутатов / одновременно председатель оргбюро/, был инициатором создания комиссией товарищеского суда. Отказался скраться после введения на станцию солдат, 2 января 1906 г. , был арестован и отправлен в Ростовскую тюрьму.

Дознание проходило в январе, в феврале Чернышов заболел чахоткой, 16 августа освобожден из-под стражи и вернулся на хутор Тихорецкий, 17 августа 1906 г. умер. Его похороны 19 августа были превращены в антиправительственную демонстрацию, а митинг на кладбище не дали провести солдаты роты 83-го пехотного полка и жандармы. В локомотивном депо и на клубе им. Меншикова в память Л.И. Чернышова установлены мемориальные доски. В его честь названа улица.

Материалы Тихорецкого исторического музея
из фондов Ростовского госархива. «Ленинский путь»,
24.03.81 г., 2.07.83 г., 12.08. 86 г. и др.

Е. Сидоров

Ярмизинский хутор / ныне ст. Еремизино-Борисовская/
Тихорецкого района. На левом берегу р. Борисовка в 70-е гг.

XIX в. имелся частный земельный участок капитана Сальмина, который у него купил мещанин Ярмизин. В 1882 г. на хуторе имелось 3 двора с 5 домами и жило 13 человек. Рядом находилось село Демьяновка /1059т дес. земли, 18 дворов и 22 дома/, другие хутора, относящиеся к хутору ст. Ильинской. В 1907 г. из этих нескольких хуторов создается Ярмизинское крестьянское товарищество. В 1913 г. работало Ярмизинское I-классное иногороднее училище с 1 учителем. В 1915 г. хутор имел 1000 дес. пахоты и 372 дес. выпаса, 363 человека /206 муж. и 157 жен./.

В начале 20-х гг. объединяется с другим хутором
и создается хут. Еремизино-Борисовский /
позднее Еремизино-Борисовский/
Куб. календарь на 1913 г., 1915 г.
Кубанская область, Тифлис. 1885 г.

Е. Сидоров

