

О ЧЁМ ПОВЕДАЛИ МУЗЕЙНЫЕ ФОНДЫ

Можно ли повернуть время вспять, чтобы восстановить справедливость?

Сотрудники Тихорецкого историко-краеведческого музея с помощью соратников узнали две новые истории времён Великой Отечественной войны. И надеются, что память о погибших героях будет увековечена.

НАХОДКА ОФИЦЕРА ЗАПАСА

Год назад на адрес музейной электронной почты пришло сообщение от офицера запаса Елены Шутовой. Елена Ивановна увлечена поисковой работой, изучает историю лётных боевых подразделений времен Великой Отечественной войны.

Тогда впервые мы узнали интересные подробности о 7-м Гвардейском штурмовом авиаполке, в составе которого воевали гвардии младший лейтенант Петров Владимир Егорович (1920 г.р., уроженец Ворошиловградской области) и сержант Дробилин Михаил Алексеевич (1914 г.р., уроженец Смоленской области). Они погибли 12 мая 1943 года и были похоронены в Тихоречке – об этом известно из официального донесения о гибели экипажа.

Во время разгрома немцев под Орджоникидзе (Владикавказом) и Гизелем полк вёл боевые действия по уничтожению отступающих войск противника в районах Моздока, Ищёвской, Ачикулака, Георгиевска, Минеральных Вод, Армавира и Тихорецка. До весны 43-го он выполнял задачу по уничтожению отступающего противника в составе 230-й штурмовой авиационной дивизии (ШАД) на Северо-Кавказском фронте, произвел более пятисот боевых вылетов. С 27 марта по 18 апреля полк находился на отдыхе и доукомплектовании на аэродроме в нашем городе.

И вот новое сообщение от Елены Ивановны, проливающее свет на обстоятельства гибели экипажа самолета.

КАК ПОГИБ ЭКИПАЖ?

В нашем распоряжении - официальный военный документ «Внеочередное донесение о чрезвычайном происшествии от 12 мая 1943 г. за № 0360». 11 мая в 11.50 в небо над Тихоречком поднялось звено лётчиков. Звено начало отрабатывать стрельбу по своим мишеням на полигоне в 3 км восточнее центрального аэродрома. На третьем заходе на самолете Ил-2, управляемом младшим лейтенантом Петровым, начала слетать обшивка каркаса левого крыла. Наблюдавшие на аэродроме видели, как на высоте 70-100 метров самолет накренился влево, потом вправо, с работающим мотором и выпущенным шас-

си ударился о землю, разрушился и загорелся.

Летчик сгорел. Воздушный стрелок сержант Дробилин с выпущенным парашютом был выброшен и тоже погиб. Комиссия установила, что трагедия случилась вследствие недоброкачественной склейки при изготовлении фанерной обшивки крыла: последнее не выдержало скорости пикирования и самолет потерял поперечную устойчивость. Было установлено также, что молодой летчик действовал грамотоно. Он пытался выровнять самолет и всё-таки не смог до земли вывести из левого крена свою боевую машину. Очевидно, уже в последнюю минуту он подал команду воздушному стрелку спастись. Сам же лётчик покинуть машину на парашюте даже не пытался.

На плите братской могилы мемориала на площади Победы имени Г.К. Жукова есть фамилия Дробилина, а вот фамилия Петрова отсутствует, однако, согласно сохранившемуся в федеральном архиве именному списку безвозвратных потерь личного состава 230 ШАД с 3 по 18 мая 1942 г., фамилии Петрова и Дробилина напечатаны рядом. Оба были похоронены на тихорецком кладбище. Уверены: наш долг сегодня - увековечить имя молодого лётчика.

ПОДВИГ МАЙОРА

На исходе лета 1941-го года газета «Правда» на своих страницах рассказала всей стране о подвиге майора Войцеховского. Командир 3-го батальона 423-го стрелкового полка 166-й стрелковой дивизии совершил героический поступок в августе в деревне Фролы под Смоленском.

В ночь с 3 на 4 августа в деревню вошел небольшой красноармейский отряд и укрылся в местной церкви, решив организовать здесь командный пункт полка. Прорвав зыбкий фронт, немецкие танки окружили в часовой группе разведчиков. Утром завязалась бой. Прорвать кольцо врага оказалось невозможным, но связь со своими разведчики еще держали. И тогда майор Войцеховский вызвал огонь на себя. Артиллеристы медлили, но повторно услышали приказ. Тогда они ударили и били без промаха - из окружения красноармейцы вышли. Командир получил смер-



▲ Войцеховский
Иосиф Ананьевич,
1900 г.р., участник
Гражданской и Великой
Отечественной войн.

тельное ранение.

В ряде опубликованных источников сообщается о присвоении отважному командиру звания Героя Советского Союза. Однако пока у нас нет убедительных документов. Из наградного листа, составленного командиром и военным комиссаром 423-го СП, известны подробности того боя и вынесенное 21 августа 1941 года генерал-лейтенантом 19-й армии Коневым решение: «Представлен к присвоению звания Героя Советского Союза».

ВОЙЦЕХОВСКИЙ СЛУЖИЛ В ТИХОРЕЦКЕ

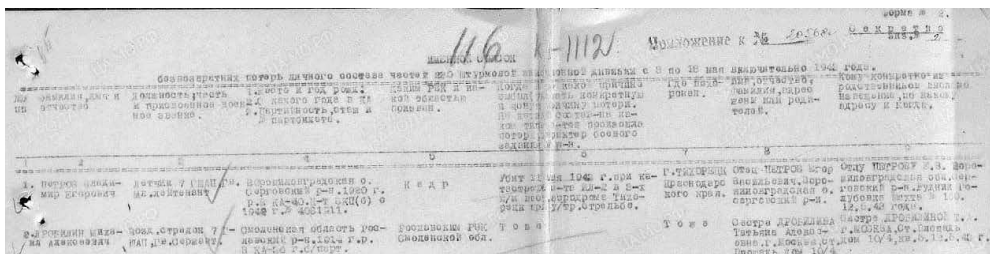
Наверное, мы бы не обратили пристального внимания на имя И.А. Войцеховского. Вот только в нашем музее сохранились воспоминания участника Гражданской войны тихоречанина Литовченко Николая Филипповича (с 25 февраля 1918 года он боец 1-го Тихорецкого коммунистического полка). Полк находился тогда на казарменном положении в здании современной городской школы № 34. Литовченко служил в команде связистов. Отряд был небольшой, нёс караульную службу - охранял малые объекты, например водокачку на реке Челбас, поворотный круг старого депо.

В той же команде связи нес службу и Иосиф Войцеховский. В военно-учетной карточке Войцеховского имеется отметка об участии в партизанских отрядах в Кубанской области против Корнилова, Деникина и Краснова в период с 1917 по 1919 годы. Некоторое время он работал в Тихорецких паровозоремонтных мастерских токарем.

Из опубликованной в от-



▲ Сохранившийся фрагмент фронтовой газеты рассказал о подвиге майора Войцеховского.



▲ Именной список безвозвратных потерь личного состава 230 ШАД с 3 по 18 мая 1942 г. (источник ЦАМО, фонд 21940, опись 627178с, дело 1).



▲ Имя Михаила Алексеевича Дробилина на мемориальной плите братского захоронения в Тихоречке.

крытых источниках справки Центрального архива Министерства обороны СССР заведующему партийным архивом Томского обкома КПСС от 9 февраля 1980 г. следует, что Войцеховский Иосиф Ананьевич, 1900 года рождения, родился на станции Сальниболдской Куйбышевской области. Но сегодня уже известны новые, актуальные сведения. В военно-учетной карточке красноармейца в графе № 5 «Ка-

кой местности уроженец» записано: «Кубанской области Енисейского отдела станции Малнеболотской». Возможно, что речь идет всё-таки о Ейском отделе Кубанской области и известной нам станции Калниболотской в Новопокровском районе.

Станции Сальниболдской нам найти не удалось. Среди прочих есть и отметка о владении украинским языком, что подкрепляет нашу

уверенность в необходимости провести музейный поиск и повторно направить запрос в Центральный Архив МО РФ в г. Подольске.

Подготовили
Александр МАСЛЯНИК,
А. ЖИДКОВ, директор
историко-краеведческого
музея,
О. КУЛЕШ,
научный сотрудник,
Н. ТЕТЕРЕВЕНКО,
главный хранитель
музейных предметов.