О ЧЁМ ПОВЕДАЛИ МУЗЕЙНЫЕ ФОНДЫ

И небо им стало постелью навечно...

История нашего города, включая период Великой Отечественной войны, неразрывно связана с авиацией.

АЭРОКЛУБ - КУЗНИЦА КАДРОВ

С середины 1930-х годов в нашем городе работали планерный кружок и аэроклуб Осовиахима. Курсанты изучали теорию лётного дела, мастерили планеры и совершали самостоятельные полеты на самолетах У-2, прыгали с парашютами с самолета и вышки в городском парке.

Аэроклуб стал кузницей кадров советских летчиков на Кубани. Тихорецкий краевед Евгений Сидоров отмечал, что в середине лета 1941 года на базе аэроклуба сформировалась воинская часть для ускоренной подготовки младших специалистов ВВС. О том, что на летном поле гражданского аэродрома вовсю шла практическая учеба будущих истребителей, ему было известно в том числе из воспоминаний старожилов. Сколько еще курсантов, летавших в тихорецком небе, стали героями-авиаторами Великой Отечественной (а ведь среди них были и тихоречане), нам до сих пор точно неизвестно.

СУДЬБА ПОДАРИЛА НЕБО

В наших экскурсиях по экспозиционному залу о Великой Отечественной войне не упоминалось имя летчика-истребителя Ивана Феоктистовича Попова. А ведь Попов наш, тихоречанин. Родился в 1911 году в Тихорецке. Уехал из города в 1931-м, успев после семилетки поработать слесарем на паровозоремонтном заводе. Он мечтал о другой стезе, но судьба подарила ему небо. Потом война. В наградном листе Попова от 12 мая 1944 года на представление к званию Герой Советского Союза записано: «Все воздушные бои, проведённые тов. Поповым, есть яркий образец лётного и морального превосходства над пресловутыми фашистскими асами, которых он бил, освобождая Донбасс, Мелитополь, Николаев, Крым... Вывод: за проявленную отвагу и геройство в боях с немецкими оккупантами, за лично сбитые 19 самолётов противника и 7 сожженных на земле, умелое руководство полком и достигнутые полком успехи достоин высшей правительственной награды».

Командир 812 истребительного авиаполка подполковник Попов погиб 11 декабря 1944 года в авиакатастрофе под Брестом при перегоне самолета Як-3 в сложных метеоусловиях. Имя Попова считают незаслуженно забытым, а высокую награду он не получил скорее из-за своего жесткого, непримиримого характера.

ГИБЕЛЬ ЭКИПАЖА

Расположение Тихорецка у стратегической узловой железнодорожной станции, относительно большие размеры города и близость крупных станиц Фастовецкой, Новорождественской, Терновской отличали его от многих других городов Кубани в годы Великой Оте- чественной войны. Отсюда взлетали на боевые задания и наши, и немецкие самолеты.

В сентябре 1941 года на новом - северном - военном аэродроме зарылся в землянки только что сформированный 366-й скоростной бомбардировочный авиаполк. Переписка с исследователем истории полка Александром Николаевичем Рябовым (в полку служил и воевал его отец) приоткрыла нам завесу над одной трагедией.

20 ноября 1941 г. при выполнении боевого задания на самолете СБ погиб экипаж в составе командира эскадрильи ст. лейтенанта В.И. Тимакова, штурмана эскадрильи ст. лейтенанта П.Я. Мельникова, воздушного стрелка-радиста мл. лейтенанта Г.Д. Чернова, воздушного стрелка мл. сержанта Н.А. Карпова.

По одной из версий, через несколько минут после взлета с аэродрома Тихорецка самолет Тимакова потерпел крушение в районе соседней станицы Новолеушковской. Возможной причиной гибели экипажа стало снижение до высоты менее 100 метров в условиях густого тумана с целью обнаружения видимых наземных ориентиров.

ПОХОРОНЕНЫ В ТИХОРЕЦКЕ

Журнал боевых действий дислоцировавшегося в г. Кропоткине 41-го авиаполка зафиксировал схожий эпизод потери ориентации и гибель еще одного экипажа в тот же день под станицей Крыловской. В сохранившемся в музее письме родственников ст. лейтенанта Петра Яковлевича Мельникова к тихорецким следопытам в 1975 году написано (со ссылкой на командира полка А.С. Мозгового) о том, что экипаж Тимакова возвращался с бомбежки врага в Таганроге, но по пути был подбит. Точно известно лишь о том, что стрелок Н.А. Карпов был похоронен на тихорецком городском кладбище. Его имя - на плите братской могилы на главном городском мемориале.

Летчики Г.К. Маликов и Н.Н. Генбачев погибли при выполнении служебного задания в феврале 1944 г. в Тихорецке.

Иван Феоктистович Попов. От авторов статьи «Драконы» с птичьим крылом. Командир полка» («История авиации», 2002) Владислава Антипова и Игоря Уткина мы узнали о попытке обращения в Управление Президента РФ по государственным наградам в связи с присвоением летчику И.Ф. Попову звания Героя России посмертно.

ЯК-3 времён Великой Отечественной войны.

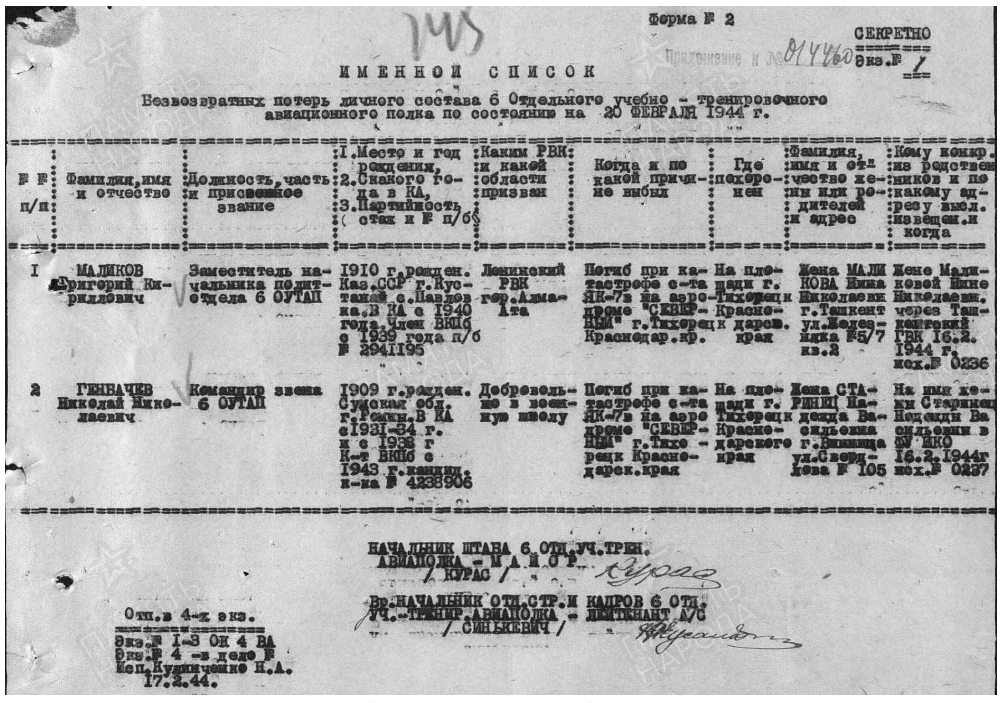
В декабрьском номере 2022 г. мы рассказали о гибели в тихорецком небе 11 мая 1943 года экипажа младшего лейтенанта Петрова (его имени нет на мемориале) и стрелка сержанта Дробилина. Но в тот же день погиб еще один летчик - старший сержант 647-го смешанного армейского авиаполка Яков Григорьевич Коровин. В 1995 г. городской поисковый штаб «Факел» получил копию извещения о смерти и письмо от племянника, пенсионера-шахтера из Украины А.А. Коваленко: *«Ночью звено было поднято по тревоге. В бою самолет «Аэрокобра» был подбит. Коровин приказал радисту-стрелку прыгать с самолета, сам же дотянул до аэродрома в Тихорецке. Ему не включили посадочные огни (полк уже вернулся с задания). Об обстоятельствах смерти родителям погибшего рассказал спасшийся стрелок».* Похоронен летчик в г. Тихорецке.

11 февраля 1944 года на северном аэродроме произошла катастрофа самолета ЯК-7. Погибли зам. начальника отдела 6-го отдельного учебно-тренировочного авиаполка капитан Григорий Кириллович Маликов и командир звена лейтенант Николай Николаевич Генбачев. Оба похоронены в Тихорецке.

В письме супруге Нине Яковлевне сослуживец Маликова сообщил о трагедии: *«Ненужная смерть, дикий случай. Сегодня, 12 февраля, их хоронили в Тихорецке, похоронен он на городской площади, поставлен памятник ему в виде пьедестала деревянного с его портретом, всего несколько часов тому назад его хоронили...»* На мемориале нет имени Генбачева. Из письма воинской части к родным узнаем, что Маликов и Генбачев были похоронены в разных могилах (но по всем правилам воинской чести), Генбачев – на общем кладбище.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Война уходит в далекое прошлое, но не уходит память о героях. Поисковая работа не заканчивается. Становятся известны новые обстоятельства городской истории, вновь мы возвращаемся к забытым именам. Ветеран Великой Отечественной, авиационный техник 366-го авиаполка Леонид Павлович Матвеев вспоминал, как в сентябре 1941 г. на перехват вражеских самолетов поднялись три И-16: *«...На наших глазах один взорвался, второй, третий... к концу 1941 года от нашего полка остались одни ошметки, всех перемололи».* Кто были эти летчики? Не все имена еще выбиты на плитах мемориала.



Форма № 2

СЕКРЕТНО
Экз. № 1

Приложение к № 01446

ИМЕННОЙ СПИСОК

Безвозвратных потерь личного состава 6 Отдельного учебно - тренировочного авиационного полка по состоянию на 20 ФЕВРАЛЯ 1944 г.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Должность, часть и присвоенное звание	1. Место и год рождения, 2. Какого года в КА, 3. Партийность (стаж и № п/б)	Каким РВК и какой области призван	Когда и по какой причине выбыл	Где похоронен	Фамилия, имя и отчество жены или родителей и адрес	Кому конкретно из родственников и по какому адресу выслан извещение и когда
1	МАЛИКОВ Григорий Кириллович	Заместитель начальника политотдела 6 ОУТАП	1910 г. рожден. Каз.ССР г. Кустанай с. Павлов гор. Алма-ка. В КА с 1940 года. Член ВКПб с 1939 года п/б № 2941195	Ленинский РВК гор. Алма-Ата	Погиб при катастрофе с-та ЯК-7в на аэродроме "СЕВЕРНЫЙ" г. Тихорецк Краснодар. кр.	На площади г. Тихорецк Краснодарск. край	Жена МАЛИКОВА Нина Николаевна г. Ташкент ул. Меленика №5/7 кв. 2	Жене Маликовой Нине Николаевн. через Ташкентский ГВК 16.2. 1944 г. исх. № 0236
2	ГЕНБАЧЕВ Николай Николаевич	Командир звена 6 ОУТАП	1909 г. рожден. Сумской обл. г. Ромны. В КА с 1931-34 г. и с 1938 г К-т ВКПб с 1943 г. канд. к-та № 4238906	Добровольно в военную школу	Погиб при катастрофе с-та ЯК-7в на аэродроме "СЕВЕРНЫЙ" г. Тихорецк Краснодарск. края	На площади г. Тихорецк Краснодарского края	Жена СТАРИНЦ Надежда Васильевна г. Винница ул. Свердлова № 105	На имя жены Старинцевой Надежды Васильевны в ОУ ВКО 16.2.1944г исх. № 0237

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 6 ОТД. УЧ. ТРЕН. АВИАПОЛКА - ПОДПОЛКОВНИК
/ КУРАС /

Вр. НАЧАЛЬНИК ОТД. СТР. И КАДРОВ 6 ОТД. УЧ.-ТРЕНИР. АВИАПОЛКА - ЛЕЙТЕНАНТ А/С
/ СИНЬКЕВИЧ /

Отп. в 4-х экз.
Экз. № 1-3 ОК 4 ВА
Экз. № 4 - в дело
Исп. Кудинченко Н.А.
17.2.44.

Имена Маликова Г.К. и Генбачева Н.Н. в списке безвозвратных потерь личного состава 6-го ОУТАП по состоянию на 20 февраля 1944 года (похоронены в Тихорецке).

Подготовили Александр МАСЛЯНИК, директор музея А. ЖИДКОВ, научный сотрудник О. КУЛЕШ.